



Kilka minut wystarczyło ławskim dzielnicowym, by odzyskać skradziony jednoślad

data aktualizacji: 2017.03.14



Dzięki skutecznej akcji dzielnicowych z Ławy swój skradziony rower uszkodzona ławianka odzyskała po zaledwie kilku minutach od jego kradzieży. Przy okazji mundurowi uczulają, by właściwie zabezpieczać swoje jednoślady. Rozpoczyna się bowiem sezon na jazdę rowerami, a wraz z nim - niestety także sezon na kradzieże.

Kobieta zaparkowała rower przed jednym z lokalnych sklepów i wybrała się na zakupy. Okazję wykorzystał 47-letni mieszkaniec Ławy, który po prostu wsiadł na rower i odjechał.

- Na miejsce został wysłany najbliższy znajdujący się patrol Policji. Byli to ławscy dzielnicowi - informuje mł. asp. Joanna Kwiatkowska, oficer prasowy KPP w Ławie. - Funkcjonariusze dokładnie rozpytali zgłaszającą na temat okoliczności utraty roweru i jego wyglądu. W trakcie czynności okazało się, że kradzież została nagrana przez sklepowy monitoring. Dzielnicowi obejrżeli zapis z kamer i pomimo tego, że sprawca został nagrany tylko tyłem, mieli już swoje przypuszczenia.

Domysły mundurowych bardzo szybko się potwierdziły. 47-letni sprawca kradzieży został zatrzymany już po kilku minutach, na jednej z ulic w Ławie. Rower trafił z powrotem do swojej prawowitej właścicielki, a sprawcę kradzieży ukarano mandatem.

Rozpoczyna się już sezon na jednoślady. Jak być sprytniejszym od złodzieja? Zapraszamy na policyjny przegląd rowerowych zabezpieczeń. Które złodziej sforsuje bez większych trudności, a które należycie zabezpieczą naszą własność? Sprawdź poniżej.

1. LINKA - ŁATWIZNA DLA ZŁODZIEJA

Linka - zazwyczaj stalowa, pleciona linka powleczone plastikową osłoną. Należy jednak pamiętać, że takie linki, nawet bardzo grube, są do przecięcia i to bardzo szybko. Przydają się za to w roli dodatkowego zabezpieczenia roweru, na przykład przypięcia kół.

2. LINKA Z TUJELAMI - Z TYM ZŁODZIEJ TEŻ SOBIE PORADZI

Linka z tulejami, czyli tzw. steel-o-flex. Na stalową linkę nawleczone są metalowe tulejki, które utrudniają przecięcie linki. Mimo to również z takim zabezpieczeniem złodziej poradzi sobie bez problemu.

3. U-LOCK. SPRAWDŹ PARAMETRY, ZANIM KUPISZ

U-lock - to stalowy pałak, który należy przełożyć przez ramę oraz miejsce, do którego chcemy przypiąć rower. Stal jest odpowiednio utwardzana. Kupując to zapięcie, sprawdźmy, czy zamek jest zabezpieczony przed podważeniem, a pałak ma średnicę minimum 12 milimetrów.

4. ŁAŃCUCH MA I WADY I ZALETY

Łańcuch - materiał, z którego jest wykonane to zabezpieczenie, różni się od tych sprzedawanych w sklepach na metry. Podstawową niedogodnością jest waga (nawet 4 kilogramy), jednak łańcuchem łatwiej przypiąć np. dwa rowery do nietypowej barierki.

5. ZABEZPIECZENIE SKŁADANE - ŁATWIEJSZE NIŻ U-LOCK, LŹEJSZE NIŻ ŁAŃCUCH

Zabezpieczenie składane jest dość elastyczne, co pozwala na łatwiejsze przypięcie roweru niż U-Lock. Jest też lżejsze od łańcucha, a przede wszystkim po złożeniu zajmuje mało miejsca. Słabym punktem tego zabezpieczenia są nity łączące poszczególne panele.

6. BLOKADA NA TYLNE KOŁO ROWERU JAKO UZUPEŁNIENIE

Blokada na tylne koło roweru zazwyczaj jest stosowana do rowerów miejskich. Obejmuje ona obręcz oraz oponę i nie pozwala na odjechanie na rowerze oraz zabezpiecza przed kradzieżą koła. Należy pamiętać, że jest to uzupełnienie innych zapieć.

- Pamiętajmy, że kradzież zabezpieczonego roweru trwa dłużej, a przede wszystkim naraża złodzieja na zatrzymanie go na gorącym uczynku - dodaje Joanna Kwiatkowska. - W przypadku, gdy już niestety dojdzie do kradzieży, należy niezwłocznie powiadomić Policję.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/44850-kilka-minut-wystarczylo-ilawskim-dzielnicowym-by-odzyskac-skradziony-je-dnoslad>