



## **Ława. Kolejowy Wielki Brat budzi respekt. Na lokalnych stacjach pojawi się łącznie prawie 150 kamer**

data aktualizacji: 2016.10.21



**Za ponad 20 mln złotych PKP PLK rozwija system monitoringu na nadzorowanej przez siebie linii kolejowej Warszawa-Gdańsk. W ramach projektu w Warszawie, Gdańsku i Ławie powstaną trzy duże centra monitoringu. Na obszarze Lokalnego Centrum Sterowania Ruchem w Ławie bezpieczeństwa pasażerów i kolejowej infrastruktury strzec będzie niemal 150 kamer. System planuje się uruchomić w maju 2017 roku, a przygotowania są zaawansowane.**

Centrum monitoringu, które będzie miało swoją siedzibę w budynku Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Ławie, obejmie swoim zasięgiem obszar trzech Lokalnych Centrów Sterowania Ruchem. Będą to LCS Ciechanów, LCS Działdowo i LCS Ława.

Na obszarze LCS Ława ma pojawić się łącznie niemal 150 kamer. Monitoringiem objęte zostaną:

- perony, przejście podziemne, kontenery stacyjne i infrastruktura rozjazdowa na przystanku Zajązkowo Lubawskie (przewidziano montaż 13 kamer),
- perony, przejście podziemne, budynek nastawni i rozjazdy na stacji Rakowice (przewidziano montaż 16 kamer),
- perony na przystanku Smolniki (przewidziano montaż 9 kamer),

- perony, przejście podziemne, budynek nastawni i głowice rozjazdowe na stacji Iława (przewidziano montaż 35 kamer),
- przejście podziemne i przejazd kat. A (przewidziano montaż 6 kamer),
- perony i przejście podziemne na przystanku Iława Miasto (przewidziano montaż 11 kamer),
- przejazd kat. A (przewidziano montaż 2 kamer),
- perony i przejście podziemne na przystanku Ząbrowo (przewidziano montaż 13 kamer),
- perony, przejście podziemne, budynek nastawni i głowice rozjazdowe na stacji Redaki (przewidziano montaż 19 kamer),
- przejazd kat. B (przewidziano montaż 2 kamer),
- perony, przejście podziemne, budynek nastawni i głowice rozjazdowe na stacji Susz (przewidziano montaż 17 kamer).

- W centrum monitoringu SOK w Iławie urządzenia zostały już zainstalowane, natomiast urządzenia zewnętrzne są w trakcie montażu - poinformowała nas Ewa Symonowicz-Ginter z zespołu prasowego PKP PLK. - Uruchomienie systemu monitoringu planowane jest w maju 2017, a obsada centrum będzie odbywała się w ramach struktur Straży Ochrony Kolei.

Jak wyjaśnia rzeczniczka, dodatkowy system monitoringu wizyjnego na zmodernizowanym odcinku Warszawa - Gdańsk ma zapewnić większe bezpieczeństwo podróżnym i zapobiegać aktom wandalizmu, a pośrednio przyczynić się także do kreowania wizerunku kolei jako atrakcyjnego środka transportu.

- Łącznie blisko 1500 nowych kamer stałych i obrotowych będzie obserwować perony, dojścia do nich, przejścia pod i nad torami oraz windy. Dokładnie widoczne na ekranach będą również obiekty inżynieryjne znajdujące się na całej linii - informuje Symonowicz-Ginter. - Monitoring pomoże w powstrzymaniu i wykrywaniu sprawców niewłaściwych zachowań, prób kradzieży i dewastacji oraz pozwoli na szybkie reakcje ochrony w przypadku pozostawionych bagaży. Całodobowy monitoring umożliwi też szybką pomoc medyczną lub działanie służb ochrony.

Koszt całej inwestycji to ponad 20 mln złotych.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/46113-ilawa-kolejowy-wielki-brat-budzi-respekt-na-lokalnych-stacjach-pojawi-sie-lacznie-prawie-150-kamer>