



Bądź sprytniejszy od złodzieja! Mundurowi podpowiadają, jakie rowerowe zabezpieczenie najtrudniej sforsować [PORADNIK]

data aktualizacji: 2016.07.14



Trwają wakacje, sezon sprzyjający aktywnemu wypoczynkowi, w tym m.in. jeździe na rowerze. Niestety jednoślad to łakomy kąsek dla złodzieja. Które zabezpieczenia najtrudniej sforsować? Najlepiej wiedzą to mundurowi, którzy zgłoszeń o kradzieży dwóch kółek otrzymują niestety sporo.

Wybór zabezpieczeń, których zadaniem jest ustrzec przed kradzieżą, jest na rynku ogromny. Tylko co wybrać?

- Nie kierujmy się tylko względami finansowymi, należy przede wszystkim zwrócić uwagę, aby zabezpieczenie rzeczywiście uniemożliwiło kradzież jednośladu. Nawet jeżeli nie jest ono tanie, to taki zakup jest wielokrotnie tańszy niż zakup nowego roweru - radzi sierż. sztab. Joanna Kwiatkowska, oficer prasowy KPP w Iławie.

A teraz garść praktycznych porad. Które zabezpieczenia są skuteczne, a których lepiej nie kupować?

1. LINKA - ŁATWIZNA DLA ZŁODZIEJA

Linka - zazwyczaj stalowa, pleciona linka powleczone plastikową osłoną. Należy jednak pamiętać, że takie linki, nawet bardzo grube, są do przecięcia i to bardzo szybko. Przydają się za to w roli dodatkowego zabezpieczenia roweru, na przykład przypięcia kół.

2. LINKA Z TUJELAMI - Z TYM ZŁODZIEJ TEŻ SOBIE PORADZI

Linka z tulejami, czyli tzw. steel-o-flex. Na stalową linkę nawleczone są metalowe tulejki, które utrudniają przecięcie linki. Mimo to również z takim zabezpieczeniem złodziej poradzi sobie bez problemu.

3. U-LOCK. SPRAWDŹ PARAMETRY, ZANIM KUPISZ

U-lock - to stalowy pałak, który należy przełożyć przez ramę oraz miejsce, do którego chcemy przypiąć rower. Stal jest odpowiednio utwardzana. Kupując to zapięcie, sprawdźmy, czy zamek jest zabezpieczony przed podważeniem, a pałak ma średnicę minimum 12 milimetrów.

4. ŁAŃCUCH MA I WADY I ZALETY

Łańcuch - materiał, z którego jest wykonane to zabezpieczenie, różni się od tych sprzedawanych w sklepach na metry. Podstawową niedogodnością jest waga (nawet 4 kilogramy), jednak łańcuchem łatwiej przypiąć np. dwa rowery do nietypowej barierki.

5. ZABEZPIECZENIE SKŁADANE - ŁATWIEJSZE NIŻ U-LOCK, LŹEJSZE NIŻ ŁAŃCUCH

Zabezpieczenie składane jest dość elastyczne, co pozwala na łatwiejsze przypięcie roweru niż U-Lock. Jest też lżejsze od łańcucha, a przede wszystkim po złożeniu zajmuje mało miejsca. Słabym punktem tego zabezpieczenia są nity łączące poszczególne panele.

6. BLOKADA NA TYLNE KOŁO ROWERU JAKO UZUPEŁNIENIE

Blokada na tylne koło roweru zazwyczaj jest stosowana do rowerów miejskich. Obejmuje ona obręcz oraz oponę i nie pozwala na odjechanie na rowerze oraz zabezpiecza przed kradzieżą koła. Należy pamiętać, że jest to uzupełnienie innych zapieć.

- Pamiętajmy, że kradzież zabezpieczonego roweru trwa dłużej, a przede wszystkim naraża złodzieja na zatrzymanie go na gorącym uczynku - dodaje Joanna Kwiatkowska. - W przypadku, gdy już niestety dojdzie do kradzieży, należy niezwłocznie powiadomić Policję.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/46966-badz-sprytniejszy-od-zlodzieja-mundurowi-podpowiadaja-jakie-rowerowe-zabezpieczenie-najtrudniej-sforsowac-poradnik>