



## Kolejne zmiany w egzaminach na "prawko" - rozmowa z Teresą Kowalską z iławskiego LOK-u

data aktualizacji: 2015.01.14



**Zasady przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy to dziedzina życia, która nie lubi stabilizacji. Właściwie każdy rok przynosi zmiany, tak będzie również w 2015 roku. O nowych wymaganiach wobec kandydatów na kierowców rozmawialiśmy z Teresą Kowalską, kierownik iławskiego LOK-u.**

Info Iława: Od Nowego Roku kandydatów na kierowców znów czekają zmiany. Proszę powiedzieć, na czym będą one polegać - zaczniemy może od egzaminu praktycznego.

Teresa Kowalska: Nowelizacja przepisów, która wejdzie w życie 1 stycznia, została przygotowana na bazie dyrektywy Komisji Europejskiej. Zmiany dotyczą tzw. eco-drivingu, czyli takiej techniki jazdy, która pozwala na zmniejszenie emisji dwutlenku węgla do atmosfery i zużycia części samochodowych. Będziemy musieli dostosować się do tych zmian, a kandydaci na kierowców od 1 stycznia będą mierzyć się z dwoma nowymi zadaniami, które będą poddane ocenie egzaminatora. Pierwsze zadanie polega na dostosowaniu biegów do obrotów silnika a drugie - na hamowaniu silnikiem. Nie są to zadania bardzo trudne, ale z pewnością wymagają doświadczenia za kierownicą i właśnie dlatego dla wielu kursantów, którzy dopiero rozpoczynają swoje szkolenie, mogą się okazać wyzwaniem. Często standardowe 30 godzin kursu praktycznego to po prostu za mało czasu, by opanować te umiejętności.

Czy, Pani zdaniem, nowe wymagania sprawią, że jeszcze trudniej będzie zdać egzamin praktyczny na prawo jazdy?

Tak, na pewno. Spodziewamy się tego i rozmawiamy na ten temat. W Nowym Roku mamy zaplanowane szkolenie z eco-drivingu. Jednak trzeba przyznać, że umiejętności z tym związane przychodzą wraz z doświadczeniem. Na wypracowanie pewnych odruchów trzeba po prostu spędzić za kierownicą wystarczająco dużo czasu. Jedni potrzebują mniej, inni więcej godzin, by opanować tę technikę. Pamiętajmy, że kandydat na kierowcę musi opanować bardzo wiele umiejętności i wiedzieć, jak się zachować: ustąpić pierwszeństwa przejazdu, zachować bezpieczną odległość, wytracić prędkość silnikiem, ustąpić pieszemu itp. To bardzo dużo zadań dla kogoś kto jest początkującym kierowcą. Myślę, że do egzaminu państwowego kandydat na kierowcę powinien przystąpić wtedy gdy jest rzeczywiście gotowy, kiedy samodzielnie, bez asekuracji ze strony instruktora i bez szukania koła ratunkowego umie , zachować się na drodze i potrafi wziąć odpowiedzialność za to, co robi. W przeciwnym wypadku taka osoba nie powinna zdawać egzaminu, lecz jeszcze się doszkolić, wykupując kilka dodatkowych godzin. Nie chodzi tu o naciąganie kogokolwiek, ale o podstawową zasadę, że ośrodki szkolenia kierowców powinny uczyć przede wszystkim jak jeździć, ale nie tylko jak zdać egzamin.

Jak w tej chwili wyglądają statystyki zdawalności egzaminów?

Zarówno w całym kraju, również w olsztyńskim Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego podnosi się odsetek egzaminów teoretycznych zakończonych sukcesem, co jest budujące. Obecnie zdawalność teorii oscyluje wokół 40%. Przypomnijmy, że zaraz po wprowadzeniu nowych przepisów zdawalność spadła poniżej 30%, a więc poprawa jest wyraźna. Co do praktyki: tu decyduje przygotowanie kandydata oraz to, co wydarzy się na drodze na samym egzaminie. Odsetek zdanych egzaminów praktycznych waha się od 30 do nawet 70%.

Przejdźmy do zmian w egzaminie teoretycznym. Za kilka dni zostanie zniesiony obowiązek uczestniczenia w części teoretycznej szkolenia...

Rzeczywiście, od Nowego Roku kursant, który zdecyduje, że nie chce chodzić na wykłady, będzie miał prawo z nich zrezygnować. Już teraz w LOK-u mamy możliwości przeprowadzania zajęć teoretycznych w sposób tradycyjny, czyli na sali wykładowej, jak i za pośrednictwem e-learningu. Gdy kursant korzysta z tej drugiej możliwości, wtedy na swoim komputerze ma dostęp do tych samych materiałów, z których korzysta się na zajęciach i przechodzi przez ten sam proces. Następnie zalicza egzamin wewnętrzny i przystępuje do szkolenia praktycznego. Nowość od 02.01.2015 kandydat na kierowcę może przygotować się samodzielnie do państwowego egzaminu teoretycznego, zdać go w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego i dopiero wtedy przyjść do Ośrodka Szkolenia Kierowców, żeby nauczyć się praktyki.

Jak Pani ocenia te zmiany?

Na razie trudno je ocenić. Myślę jednak, że nowe podejście do egzaminu teoretycznego może być ułatwieniem dla niektórych kandydatów na kierowców, z kolei dla innych samodzielną nauką będzie odpowiednia. Z pewnością w szkoleniu nowego kierowcy ważnym czynnikiem jest wiedza i doświadczenie wykładowcy, szczególnie w sytuacji, w której nie wystarczy nauczyć się na pamięć zestawu pytań. Dziś nie jest tak, że mamy ograniczoną liczbę pytań, a ich baza jest jawna. Obecnie baza cały czas jest aktualizowana, nie jest jawna w całości. Teorię trzeba zrozumieć i dobrze ją sobie przyswoić, żeby pomyślnie zdać egzamin teoretyczny na nowych zasadach.

Bardzo dziękuję za rozmowę.

Ja również.

Rozmawiała Marta Chwałek

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/51053-kolejne-zmiany-w-egzaminach-na-prawko-rozmowa-z-teresa-kowalska-z-ila-wskiego-lok-u>