



NIK: Mamy najbardziej niebezpieczne drogi w UE

data aktualizacji: 2014.11.05



Inspekcja Transportu Drogowego powinna zostać włączona do policji, a straże miejskie nie powinny używać mobilnych fotoradarów - m.in. takie są rekomendacje Najwyższej Izby Kontroli płynące z badania stanu bezpieczeństwa na drogach - podaje portal wyborcza.pl. NIK podsumowała kontrolę dotyczącą bezpieczeństwa drogowego. Jego stan na polskich drogach w ostatnich 10 latach ulegał poprawie - w tym czasie liczba śmiertelnych ofiar wypadków spadła o 41 proc., a rannych - o 31 procent. - Tendencja spadkowa utrzymuje się w całym dziesięcioletnim okresie i to pomimo stałego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po polskich drogach. Wciąż jednak należą one do jednych z najbardziej niebezpiecznych w UE - czytamy w raporcie. Według NIK to wina infrastruktury drogowej, która mimo poprawy nie gwarantuje dostatecznego poziomu bezpieczeństwa. Nadal brakuje dróg dwujezdniowych (autostrad i ekspresowych), zmniejszających możliwość wystąpienia najgroźniejszych wypadków: zderzenia czołowego i bocznego. Na drogach jednojezdniowych o dużym natężeniu ruchu brakuje dodatkowych pasów umożliwiających bezpieczne wyprzedzanie, bezkolizyjnych skrzyżowań, rond lub tzw. lewoskrętów z osobnymi światłami, światel na przejściach, chodników wzdłuż dróg wiodących przez wsie i małe miasta oraz odseparowania ruchu pieszych i rowerzystów od samochodów w dużych miastach. Modernizować drogi W ocenie Izby niezbędna jest modernizacja istniejącej sieci dróg. W przypadku 12 proc. dróg krajowych remonty niezbędne są pilnie.

Źródło: wyborcza.pl

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/51317-nik-mamy-najbardziej-niebezpieczne-drogi-w-ue>