



Trasa Iława-Samplawa: sprawdzamy nową drogę

data aktualizacji: 2014.09.08



W dniu 8 września przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego i lokalnego samorządu przecięli symboliczną wstęgę na ulicy Lubawskiej w Iławie, tym samym oficjalnie otwierając przebudowaną drogę wojewódzką nr 536 prowadzącą z Iławy do Samplawy. Pokonaliśmy wyremontowany odcinek, by sprawdzić, jak wygląda droga. Ogromna większość prac została już oczywiście wykonana, ale generalny wykonawca, który z zakończeniem inwestycji spóźnił się o 9 miesięcy, musi jeszcze dokończyć parking/miejsce obsługi podróżnych, które znajduje się w połowie drogi. Brakuje też ostatniej warstwy asfaltu oraz oznakowania poziomego w miejscowości Rodzone. Na skrzyżowaniu drogi z krajową "piętnastką" obowiązywał dziś ruch wahadłowy.

Po uroczystości otwarcia ([kliknij, by zobaczyć relację](#)) postanowiliśmy przejechać odcinek drogi z Iławy do skrzyżowania z krajową "piętnastką" w miejscowości Samplawa koło Lubawy, by na własnej skórze doświadczyć 11 kilometrów komfortu i bezpieczeństwa. Spore utrudnienia, z którymi kierowcy jeszcze niedawno mieli w tym miejscu do czynienia (mowa przede wszystkim o obowiązującym na długich odcinkach ruchu wahadłowym) rzeczywiście są już tylko wspomnieniem. Jednak, jak zauważyliśmy, generalny wykonawca, konsorcjum firm Mostostal S.A. i Acciona Infrastruktura, który prace rozpoczął pod koniec października 2012 roku, a skończyć miał w grudniu 2013 roku, wciąż ma do wykonania kilka prac.

Fot. Info Iława, zdjęcia z 8 września.

Niedokończony jest parking/miejsce obsługi podróżnych, które znajduje się w połowie wyremontowanego odcinka.

W miejscowości Rodzone Mostostal będzie musiał dokończyć oznakowanie poziome, bo na jezdni wciąż nie są wyznaczone pasy ruchu. Zrobi to prawdopodobnie po położeniu na jezdni w okolicy mostu na rzece Iławka ostatniej potrzebnej tam warstwy asfaltu.

Z kolei na skrzyżowaniu z krajową "piętnastką" obowiązywał dziś ruch wahadłowy, bo tuż przy rozwidleniu drogi pracowała koparka. W tym miejscu Mostostal musi się jeszcze uporać z osuwającym się poboczem. Ruch był płynny, kierowali nim pracownicy Mostostalu.

Spodobała nam się za to ścieżka spacerowo-rowerowa, która jest bezpieczna, bo oddalona od jezdni, a także oświetlona.

Za pewnością dobrym rozwiązaniem jest również wyznaczenie dodatkowego pasa ruchu dla kierowców skręcających na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/51537-trasa-ilawa-samplawa-sprawdzamy-nowa-droge>