



Dowiedz się, jak zmieniały się plany powojennych władz Ławy odnośnie ulicy Grunwaldzkiej

data aktualizacji: 2018.02.21



25 lutego odbędzie się kolejna wycieczka z cyklu „Historia jednej ulicy”. Zgodnie z życzeniem uczestników, bohaterką najbliższej wyprawy będzie ulica Grunwaldzka.

Ulica Grunwaldzka w swoim dzisiejszym przebiegu pojawiła się na planie Ławy dopiero po 1945 roku – po zamknięciu przebiegu dzisiejszej ulicy Królowej Jadwigi. Wcześniej była to ślepa uliczka, odchodząca od dzisiejszej ulicy Kościuszki w kierunku południowym. Uliczkę tę połączono nowym odcinkiem z dzisiejszą ulicą Wyszyńskiego.

Przez lata władze Ławy wiązały z ulicą Grunwaldzką ważne plany. W kolejnych planach rozwojowych miasta wraz z estakadą nad torami miała to być droga przelotowa na linii południe-północ. Obecnie to jedna z ważniejszych dróg na terenie Ławy, mająca status drogi wojewódzkiej.

W trakcie niedzielnej wyprawy będzie można usłyszeć, jak zmieniały się plany powojennych władz Ławy odnośnie ulicy Grunwaldzkiej, ale będzie też czas na opowieści o zabytkowych kamienicach. Z pewnością nie zabraknie też odwołań do dawnego kompleksu koszar i przedwojennego patrona ulicy. Podobnie jak w trakcie ostatnich wycieczek, przy odrobinie szczęścia uda się zajrzeć do jednej z kamienic.

Dwudziesta czwarta wycieczka z cyklu „Historia jednej ulicy” odbędzie się w niedzielę 25 lutego.

Wyprawa rozpocznie się o godzinie 15:00. Zbiórkę uczestników przewidziano przy budynku Nadleśnictwa Iława (ul. Królowej Jadwigi 30).

Organizatorem cyklu wycieczek „Historia jednej ulicy” jest Internetowe Muzeum Iławy - www.ilawasprzedlat.pl. W rolę przewodników wcielił się Michał Młotek i Dariusz Paczkowski.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/53828-dowiedz-sie-jak-zmienialy-sie-plany-powojennych-wladz-ilawy-odnosnie-ulicy-grunwaldzkiej>