



Taki był miniony, 2018 rok na drogach krajowych Warmii i Mazur [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2019.01.12



6,9 mld zł- to wartość inwestycji drogowych, realizowanych w 2018 roku przez olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W czerwcu odsłonięciem tablicy z nazwą obiektu - **Most Niepodległości** - zakończył się **ostatni etap budowy drogi ekspresowej S7 na Warmii i Mazurach** realizowanej przez olsztyński oddział GDDKiA. Był to odcinek S7 Ostróda Północ - Ostróda Południe wraz z obwodnicą Ostródy w ciągu DK16 o długości 18,8 km i wartości 1,4 mld zł.

Obecnie olsztyński oddział GDDKiA **kontynuuje budowę S7 na terenie woj. mazowieckiego** w kierunku stolicy. Na przełomie lat 2017 i 2018 podpisano umowy na projekt i budowę 4 odcinków drogi ekspresowej S7 realizowanej przez olsztyński oddział GDDKiA na terenie Mazowsza, tj. Napierki - Mława (14 km), Mława - Strzegowo (21,5 km), Strzegowo - Pieńki (23,4 km) i Pieńki - Płońsk (13,8 km). Ich łączna wartość to około 1,7 mld zł, a długość 72,7 km.

W roku 2018 **rozpoczęła się realizacja obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu DK15** o długości 17,7 km. W lutym 2018 r. podpisano umowę na projekt i budowę tego zadania o wartości 392,7 mln zł.

Z kolei latem 2018 r. podpisano umowy na projekt i budowę trzech odcinków drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Raczki (66,4 km) w ciągu Via Baltica o łącznej wartości ok. 2 mld zł:

- zadanie nr 1: Szczuczyn - węzeł Ełk Południe (ok. 23,3 km),
- zadanie nr 2: węzeł Ełk Południe - węzeł Wysokie o dł. ok. 22,9 km (w tym połączenie z obwodnicą Ełku w ciągu S16 o dł. ok. 4 km),
- zadanie nr 3: węzeł Wysokie - Raczki (ok. 20,2 km).

W grudniu 2018 oddane zostały do ruchu dwa fragmenty obwodnicy Olsztyna: 10 km w ciągu DK16 Olsztyn Zachód - Olsztyn Południe o wartości 387,5 mln zł oraz węzeł Olsztyn Wschód wraz z ok. 3-kilometrowym odcinkiem S16 Olsztyn - Wójtowo. W budowie pozostaje jeszcze odcinek obwodnicy w ciągu S51 o dł. ok. 13 km. Koszt tego zadania to ponad 1 mld zł, a termin realizacji - kwiecień 2019. Do czerwca 2019 r. będzie natomiast trwała budowa węzła Pieczewo, którego realizacja zaczęła się w marcu 2017 r. na podstawie aneksu do umowy na budowę obwodnicy Olsztyna w ciągu S51.

We wrześniu 2018 r. ogłoszony został **przetarg na projekt i budowę S16 Borki Wielkie - Mrągowo** o dł. 17,1 km wraz z obwodnicą Mrągowo w ciągu DK59. Inwestycja obejmować będzie budowę drogi ekspresowej S16 o dł. 13,1 km oraz 4 km obwodnicy Mrągowo w ciągu DK59. Szacowany koszt inwestycji to 687,3 mln zł, realizacja przewidywana jest do 2021 r.

Na etapie przygotowania dokumentacji projektowej znajduje się kolejny odcinek drogi S16.

W 2017 r. podpisana została umowa na dokumentację projektową dla **S16 Mrągowo - Orzysz - Ełk**. Obejmuje ona aktualizację Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego i wykonanie Koncepcji Programowej dla ok. 80 km drogi ekspresowej. Termin wykonania zadania to 37 m-cy, koszt - 12,9 mln zł. Dokumentacja będzie gotowa do realizacji w 2021 r. W trakcie przygotowania znajduje się także dokumentacja projektowa dla S5 Ornowo - Wirwajdy o dł. 5,6 km. Koszt wykonania dokumentacji to 2,4 mln zł, termin realizacji 36 m-cy.

W minionym roku GDDKiA Oddział w Olsztynie realizował także zadania inwestycyjne mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach **Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**. Program ten stanowi część Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-23 (z perspektywą do 2025). Dobór zadań do Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych następuje poprzez wybranie z planów GDDKiA tych inwestycji, dla których zostały określone najwyższe klasy ryzyka. Realizacja Programu w wymiarze wieloletnim pozwoli na zmniejszenie liczby odcinków niebezpiecznych i wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar). Lista tych zadań będzie każdego roku aktualizowana. W ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych olsztyński oddział GDDKiA realizuje 53 zadania za kwotę 827 mln zł, z czego wykonano już do tej pory 15 zadań za 39,8 mln zł, natomiast w trakcie budowy znajduje się 7 inwestycji o łącznej wartości 82,9 mln zł. Jednym z większych zadań zrealizowanych w ramach tego programu w 2018 roku była budowa mostu w ciągu DK16 nad Kanałem Warmińskim w okolicy msc. Stare Jabłonki o wartości 11,3 mln zł. W ramach inwestycji powstał obiekt o nośności 50 t, długości 130 m i szerokości 13,1 m. Na moście znalazła się jezdnia o szerokości 7 m i chodnik o szerokości użytkowej 2 x 1,25 m.

KG

Zdjęcia: GDDKiA Oddział w Olsztynie i kontrahenci.

~~galeriaspc~~3883~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/56740-taki-byl-miniony-2018-rok-na-drogach-krajowych-warmii-i-mazur-zdjecia>