



Ława Główna. Wyjaśniamy kolejową zagadkę brakującego toru nr 3...

data aktualizacji: 2019.03.15



Czy zwróciliście uwagę, że na kolejowym dworcu Ława Główna nie ma toru nr 3? Nam zwrócił na to uwagę Czytelnik i postanowiliśmy wyjaśnić kolejową zagadkę.

Jak wygląda aktualna numeracja torów na ławskim dworcu? Najsugestywniej przedstawia to zdjęcia. Po dwóch stronach peronu nr 1 są tory o numerach 1 i 2.



Tutaj peron nr 2. Tory mają numery 4 i 5. Toru nr 3... ani śladu.



I jeszcze jeden peron. Tutaj numeracja torów (6 i 7) jest kontynuowana, z pominięciem trójki.



Dlaczego zatem brakuje toru nr 3? Sprawę zbadał i wyjaśnienie przekazał nam Martyn Jandula z zespołu prasowego PKP PLK. Otóż...

- W latach 70-tych i 80-tych przeprowadzono prace polegające na dostosowaniu numeracji torów do obowiązujących norm - wyjaśnia przedstawiciel kolei. - Wśród najważniejszych zasad jest to, że tory nr 1 i 2 są najważniejsze, główne. W przypadku Ławy są to oczywiście tory linii Warszawa-Trójmiasto. Ponadto, tory po lewej stronie mają mieć numery parzyste, zaś tory po prawej stronie - nieparzyste. Są to dla kolejarzy informacje istotne z punktu widzenia prowadzenia ruchu. Na dworcu Ława Główna, by dostosować numerację do tych norm, zmieniono numer toru nr 3 na nr 1. Było to najlepsze z rozwiązań, jedyna konieczna zmiana, co było istotne także z punktu widzenia wygody pasażera tak, by nie wprowadzać wielu zmian, gdy wystarczy jedna.

Dla jasności warto jeszcze dodać, że tor, który w rzeczywistości jest pierwszy w kolejności od budynku dworca, jest teraz nieużywany do ruchu pociągów pasażerskich. Dzisiejszy tor nr 1 dawniej miał nr 3. Wszystko staje się jasne, gdy - pamiętając o tych dwóch faktach - jeszcze raz obejrzymy numerację widoczną na załączonych w artykule zdjęciach.

Dodajemy też graficzną ilustrację zagadnienia.



Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/57276-ilawa-glowna-wyjasniamy-kolejowa-zagadke-brakujacego-toru-nr-3>