



Drogowe innowacje. Pod Olsztynem testują konkurencję dla asfaltu [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2019.05.14



Po raz pierwszy w rejonie Olsztyna, na drodze dojazdowej DD52 powstałej przy okazji budowy obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi ekspresowej S51, zastosowano nawierzchnię wykonaną w technologii betonu wałowanego RCC (ang. RCC - Roller Compacted Concrete).

Technologia ta może mieć zastosowanie do budowy dróg lokalnych, placów postojowych i parkingów. Na obwodnicy Olsztyna wykorzystano ją w celu sprawdzenia możliwości użycia tej technologii w warunkach lokalnych. Dodatkowo w celu osiągnięcia optymalnego współczynnika tarcia nawierzchni zastosowano różne metody wykończenia betonu:

- „na gładko” po walcu,
- teksturowanie za pomocą maty jutowej,
- teksturowanie poprzez szczotkowanie.

Beton wałowany RCC to odmiana mieszanki betonowej o optymalnej wilgotności, zbliżonej do

wilgotności gruntu. Do wbudowania stosuje się mieszanki o konsystencji wilgotnej z optymalną zawartością wody. Zbyt mała zawartość wody powoduje, że mieszanka nie zostanie prawidłowo zagęszczona, a zbyt duża prowadzi do nierówności poprzez nadmierne zagłębienie się walca w mieszance betonowej. Beton wałowany RCC układany jest standardowym rozściełaczem asfaltowym i zagęszczany przy użyciu walców drogowych.

W celu dokładnego sprawdzenia jakości tego rozwiązania wykonany w technologii betonu wałowanego odcinek będzie podlegał specjalnemu programowi badań w laboratoriach wykonawcy, dostawcy betonu oraz GDDKiA. W przypadku sprawdzenia się tej technologii beton wałowany może stać się alternatywną metodą budowy dróg lokalnych, będąc konkurencją dla technologii nawierzchni asfaltowych.

Drogowe innowacje. Pod Olsztynem testują konkurencję dla asfaltu.

Zdjęcia: GDDKiA Olsztyn.

~~galeriaspc~~4260~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/57809-drogowe-innowacje-pod-olsztynem-testuja-konkurencje-dla-asfaltu-zdjecia>