



Łąwa, powiat. Gdzie są komunikacyjne "dziury"? Radny apeluje: poszukajmy braków, które są najbardziej uciążliwe dla mieszkańców

data aktualizacji: 2019.07.19



Samorząd Powiatu Ławskiego bierze "na warsztat" temat komunikacyjnego wykluczenia. Radny Rady Powiatu Ławskiego Mariusz Kupczyński z Zalewa zaapelował, by - w związku z zapowiedzią uruchomienia rządowych dopłat na likwidację takich "dziur" - przeanalizować, gdzie w naszym powiecie mamy do czynienia z najbardziej uciążliwymi dla mieszkańców brakami w siatce połączeń autobusowych.

Jak tłumaczą eksperci, **wykluczenie komunikacyjne** to taka sytuacja, w której w danej miejscowości nie funkcjonuje transport publiczny (zwykle dlatego, że mało uczęszczane trasy są dla przewoźników nieopłacalne), a **mieszkańcy**, w zakresie swoich potrzeb komunikacyjnych, **są zdani wyłącznie na siebie**. W przypadku osób w dobrej sytuacji materialnej najczęściej oznacza to korzystanie z własnego samochodu osobowego. Co jednak z osobami uboższymi, starszymi, schorowanymi, samotnymi? Dla nich, w wykluczonych komunikacyjnie miejscowościach, udać się do lekarza albo na zakupy to już wyzwanie.

Jaka jest skala tego problemu? Według danych przywołanych przez Rzeczpospolitą wykluczenia transportowego doświadcza niemal 14 mln Polaków. Żaden transport publiczny nie dociera do 26% sołectw w naszym kraju.

Rozpoznanie tego zjawiska leży u podstaw podpisanej już przez Prezydenta RP Ustawy z dnia 16

maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Nowe prawo już weszło w życie.

"W 2019 r. na przywracanie połączeń autobusowych **rząd przeznaczy 300 mln zł**, a w każdym kolejnym roku po 800 mln zł" - zapowiedział, cytowany przez Wprost, Premier RP Mateusz Morawiecki.

Do tematu przymierza się już lokalny samorząd - Powiat Iławski. Inicjatywa w tej sprawie należy do radnego z Zalewa Mariusza Kupczyńskiego.

- Mając na uwadze [...] wejście w życie Ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dnia 16 maja 2019 uprzejmie proszę o rozważenie możliwości zainicjowania działań mających na celu utworzenie związku powiatowo-gminnego, o którym mowa w art. 25 przedmiotowej ustawy - napisał radny w interpelacji. - Wspólne przeanalizowanie potrzeb komunikacyjnych przez władze powiatu i gmin pozwoliłoby zdefiniować najbardziej uciążliwe dla mieszkańców braki w połączeniach autobusowych. Są one regularnie zgłaszane z powodu zlikwidowanych w ciągu ostatnich kilku lat kursów; w przypadkach wielu miejscowości będących jedyną możliwością skomunikowania z miastami gminnymi, jak i miastem Iława.

Odpowiedź kierownictwa powiatowego samorządu powinniśmy poznać do końca tego miesiąca. Przedstawimy wtedy stanowisko Starosty Iławskiego Bartosza Bielawskiego na infoilawa.pl.

Tymczasem zachęcamy Czytelników do informowania w komentarzach, czy i gdzie borykają się z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Czy korzystalibyście z połączeń autobusowych, w przypadku ich uruchomienia w Waszej miejscowości?

Radny Mariusz Kupczyński złożył do Starosty Powiatu Iławskiego Bartosza Bielawskiego interpelację, w której apeluje, by przeanalizować, gdzie w naszym powiecie są najbardziej uciążliwe dla mieszkańców braki w siatce połączeń autobusowych.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/58400-ilawa-powiat-gdzie-sa-komunikacyjne-dziury-radny-apeluje-poszukajmy-brakow-ktore-sa-najbardziej-uciazliwe-dla-mieszkancow>