



Jak teraz wygląda iławska zabytkowa lokomotywa? Zobacz na zdjęciach!

data aktualizacji: 2019.09.18



Na początek listopada jest zaplanowana dostawa do Iławy zabytkowego parowozu TKt48-53, podaje Urząd Miasta w Iławie. Prace nad liftingiem, wartym niemal 400 tysięcy złotych, które realizuje na zlecenie miasta warszawska spółka Remteam, są już zaawansowane i odmieniły lokomotywę tak, że trudno ją poznać.

Była zaniedbanym straszakiem, a teraz ma zamienić się w reprezentacyjną atrakcję przebudowywanego dworcowego placu i przyciągać tutaj miłośników historii kolejnictwa. Iławski zabytkowy parowóz TKt48-53, obecnie jeszcze rewitalizowany, jeszcze jesienią tego roku będzie już z powrotem w Iławie.

- Dostawa parowozu odbędzie się na początku listopada, następnie planujemy podłączenie i odbiór na koniec listopada - nakreśla harmonogram inwestor, Urząd Miasta w Iławie.

Zamówienie nie należy do tanich, bo ma wartość niemal 400 tysięcy złotych, a lista prac do wykonania jest długa. To gruntowna modernizacja lokomotywy, połączona z "zabezpieczeniem przed dalszym niszczeniem na skutek korozji, upływu czasu i dewastacji, odtworzeniem brakujących elementów wyposażenia w postaci kopii (replik) lub przy wykorzystaniu części staroużytecznych, przywróceniem wyglądu z okresu służby na PKP w latach 70-tych i 80-tych XX wieku oraz

dostosowaniem do bezpiecznego oglądania" - czytamy w opracowaniu, które stało się podstawą do określenia zakresu prac w miejskim przetargu. Do tego TKt48-53 ma pełnić funkcję dostępnego w przestrzeni publicznej zabytku techniki i w tym celu zostanie wyposażony w instalacje: oświetleniową, dymotwórczą i dźwiękową. Efekt iławianie zobaczą na własne oczy już niedługo.

To archiwalne zdjęcie iławskiego TKt48-53.

Fot. Archiwum własne.



Na poniższych zdjęciach można natomiast zobaczyć, jak teraz prezentuje się zabytkowa lokomotywa.

Fot. Urząd Miasta w Iławie.







Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/58882-jak-teraz-wyglada-ilawska-zabytkowa-lokomotywa-zobacz-na-zdjeciach>