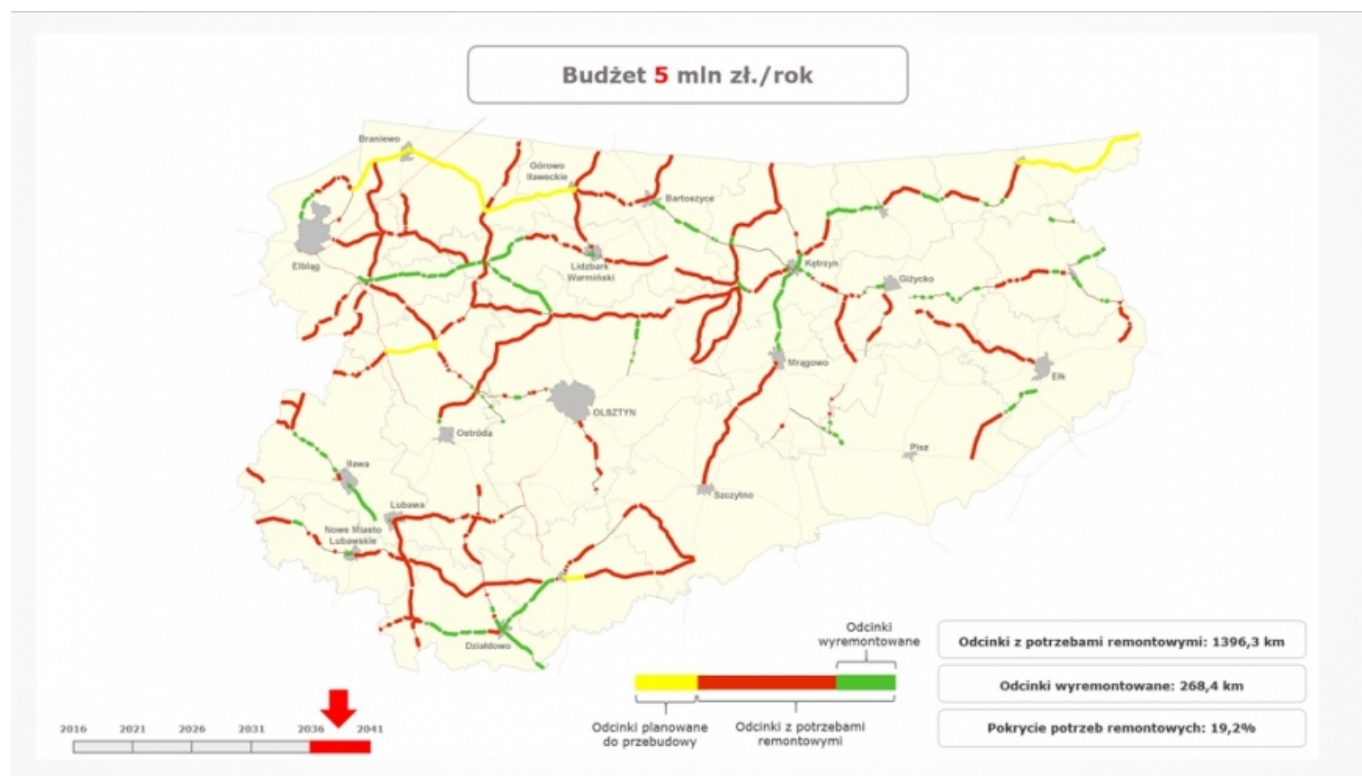




## O priorytetach drogowców w naszym regionie - Zarząd Dróg Wojewódzkich przedstawił strategię rozwoju

data aktualizacji: 2019.11.29



**Przywrócenie przepustowości sieci drogowej, poprawa bezpieczeństwa i nowoczesne zarządzanie - to główne kierunki rozwoju infrastruktury drogowej w województwie warmińsko-mazurskim realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Na XII Sesji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego radni przyjęli uchwałę w sprawie informacji o realizacji „Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022”.**

W obecnej perspektywie finansowej Zarząd Dróg Wojewódzkich (ZDW) w Olsztynie zakończył realizację dwóch zadań inwestycyjnych w ramach RPO 2014-2020 Województwa Warmińsko-Mazurskiego o łącznej długości 20,53 km i wartości 71,1 mln zł oraz jednego zadania w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (2,23 km, 36,0 mln zł).

ZDW prowadzi także inwestycje własne, corocznie realizując kilkanaście lub kilkadziesiąt zadań obejmujących budowę lub przebudowę ciągów pieszych i rowerowych, zatok autobusowych, dróg, skrzyżowań, mostów i przepustów. Odcinki dróg zaplanowane do realizacji w ramach inwestycji własnych uzupełniają sieć dróg odnawianych w ramach inwestycji unijnych, tworząc spójne ciągi komunikacyjne.

**- Od wielu lat Samorząd Województwa konsekwentnie stawia na inwestycje i rozwój. Wykorzystujemy możliwości, jakie Unia Europejska dedykuje regionom.**

**Każda perspektywa unijna to dla województwa warmińsko-mazurskiego skok rozwojowy. Największą częścią wydatków jest obszar związany z transportem i infrastrukturą drogową. Chcemy, by sieć dróg wojewódzkich była komplementarna do dróg krajowych. Coraz częściej jesteśmy konkurencyjni właśnie dzięki znakomitemu rozwojowi sieci drogowej i warunkom do uprawiania turystyki aktywnej** - wyjaśnia Bernadeta Hordejuk, przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Ważne miejsce w „Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w latach 2015-2022” zajmuje także kwestia bezpieczeństwa, w ramach której realizowane są programy „Przyjazna droga” i „Zielona droga” oraz programy budowy chodników przy drogach wojewódzkich i budowa stanowisk do ważenia pojazdów.

Istotą nowego programu ZDW jest także podjęcie działań dla poprawy bezpieczeństwa pieszych na drogach za pomocą oddzielenia ruchu pieszego od ruchu kołowego poprzez osobną przestrzeń wzdłuż dróg wojewódzkich, przeznaczoną wyłącznie dla pieszych lub dla pieszych i rowerzystów.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie duży nacisk kładzie także na nowoczesne zarządzanie. W tym celu prowadzi działania m.in. w kierunku diagnostyki sieci drogowej oraz kształcenia kadr.

Obecnie w trakcie realizacji jest pięć projektów z listy podstawowej RPO, obejmujących 93,19 km dróg o łącznej wartości 495 mln zł oraz jeden projekt w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska - Rosja obejmujący 1,5 km o wartości ok. 46 mln zł. Ponadto przygotowywane do realizacji są dwa zadania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych - rozbudowa dróg wojewódzkich nr 604 i 513 (łącznie 40,22 km za kwotę 307 mln zł).

### **Bernadeta Hordejuk**

E-mail: [bernadeta.hordejuk@warmia.mazury.pl](mailto:bernadeta.hordejuk@warmia.mazury.pl).

Zapraszamy także na profil facebookowy: <https://www.facebook.com/bernadetahordejuk/>.



---

*Projekt „Przewodnicząca Sejmiku w Info” jest realizowany przez portal Info Iława we współpracy z Sejmikiem Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Jego celem jest przybliżenie Czytelnikom działalności samorządu naszego województwa.*

---

W załączniku do ściągnięcia prezentacja dotycząca strategii ZDW.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/59498-o-priorytetach-drogowcow-w-naszym-regionie-zarząd-drog-wojewódzkich-przedstawił-strategie-rozwoju>