



Ma pomysł, jak rozładować korki w centrum Iławy. Poznajcie „średnicowy ring iławski” Tomasza Kiejstuta Dąbrowskiego

data aktualizacji: 2020.02.07



Stworzenie "średnicowego ringu iławskiego", czyli swoistego megaronda okalającego swoim obrębem większą część miasta - to autorska propozycja zmian w organizacji ruchu w naszym mieście Tomasza Kiejstuta Dąbrowskiego, mieszkańca Iławy zainteresowanego kwestiami samorządowymi, także: byłego kandydata na burmistrza. Próbuje nią zainteresować władze miasta i opinię publiczną.

Koncepcję otrzymali już Zastępca Burmistrza Iławy Krzysztof Portjanko oraz radny Tomasz Sławiński, który kieruje miejskim zespołem ds. bezpieczeństwa na drogach. Zaprezentujemy ją teraz wszystkim zainteresowanym mieszkańcom - Wasze opinie są mile widziane w komentarzach.

W telegraficznym skrócie - Tomasz Kiejstut Dąbrowski proponuje wytyczenie brakujących odcinków obwodnicy średnicowej w istniejącej siatce ulic oraz nadanie jej pierwszeństwa wszędzie tam, gdzie nie ma rond.

- Zalety ruchu okrężnego są w Iławie doskonale znane. System kilkunastu rond umożliwia płynne włączanie się do ruchu i szczególnie w godzinach szczytu zapobiega powstawaniu dużych zatorów. Te "obwodowe" zalety działają i na

mniejszą i większą skalę, dla różnych środków transportu - przekonuje ławianin.

Uważa, że w kontekście wyzwań, jakie stoją przed nami w zakresie komunikacji, szczegółowa analiza w tej materii jest niezbędna.

- Efektywność ławskich rond w rozładowywaniu korków jest zauważalna, jednak z roku na rok maleje wobec stale rosnącego tranzytu na przebiegającą przez środek miasta DK16. W ostatnich miesiącach namacalna stała się perspektywa budowy drogi ekspresowej S5, a wraz z nią obwodnicy Ławy. Jednak znając procedurę inwestycji drogowych, należy przyjąć, że oddanie tej strategicznej dla miasta inwestycji nie nastąpi przed końcem rozpoczętej właśnie dekady - zwraca uwagę Dąbrowski. - Czeka nas minimum 10 lat narastającego stale ruchu tranzytowego. W tym świetle kluczowe staje się odciążenie ulic Kościuszki i Niepodległości tak, by mieszkańcy w podróżach lokalnych mieli wygodną alternatywę.

Według autora opracowania rzut oka na mapę pozwala zauważyć, że Ława posiada już system ulic, który umożliwi stworzenie pełnego ringu średnicowego. Może on pozwolić lepiej wykorzystać potencjał już istniejących bezkolizyjnych przejść nad torami przy ul. Lubawskiej i Biskupskiej.

- Kolejne inwestycje, które wzięły swój początek od budowy ul. Jana Pawła II, po ul. Wojska Polskiego przy dworcu dokładały kolejne cegiełki do tego systemu. Brakuje tylko kropki nad "i". Ta "kropka" to 3 pozornie nieznaczące zmiany, wprowadzające jednak nową jakość i zupełnie nowe spojrzenie na układ komunikacyjny miasta - komentuje Dąbrowski.

Proponowane zmiany to:

1. Pierwszeństwo w obu kierunkach dla relacji: ul. Lubawska - Wyszyńskiego - Ogrodowa.
2. Pierwszeństwo w obu kierunkach dla relacji: ul. Ogrodowa - Wojska Polskiego w kierunku ul. Skłodowskiej-Curie.
3. Pierwszeństwo w obu kierunkach dla relacji: ul. Kwidzyńska - ul. Biskupska w kierunku ul. Konstytucji 3 Maja.

Jakie są główne zalety tej koncepcji? Jak wymienia autor, są to:

- utworzenie bardzo niskim kosztem oficjalnego, kompleksowego, blisko 14-kilometrowego systemu obwodowego miasta tworzącego pełny priorytet dla ruchu wewnętrznego, zachęcenie mieszkańców przemieszczających się między największymi skupiskami ludności - os. Podleśnym i os. Ostródzkim do omijania centrum,
- utworzenie czytelnej osi tranzytowej pomiędzy wylotem na Lubawę a wylotami na Grudziądz i Kwidzyn.

- Te trzy zmiany domkną "ławski ring średnicowy" i pozwolą z pierwszeństwem lub z użyciem rond na objechanie całego miasta. Te pozornie kosmetyczne zmiany wpłyną pozytywnie na przyzwyczajenia lokalnych kierowców, pozwolą na wybieranie dłuższej, za to wygodniejszej i szybkiej trasy. Niezależnie od

stanowiska mieszkańców ul. Ogrodowej dziś ta ulica stanowi naturalny łącznik pomiędzy ciągiem ulic: Jana Pawła - Lubawska i Wojska Polskiego - nowa Wojska Polskiego-Skłodowskiej-Wiejska-Kwidzyńska; już dziś jest ulicą bardzo ruchliwą i nie ma i nie będzie dla niej przez długie lata żadnej alternatywy. Dlatego uważam, że trzeba oficjalnie usankcjonować ten stan rzeczy - podkreśla Dąbrowski.

Warto spojrzeć też na załączoną pogładową mapę. Czytelnie zostało na niej zaznaczone (kolorem czerwonym), na których trzech skrzyżowaniach trzeba byłoby zmienić zasady pierwszeństwa przejazdu, by stworzyć "średnicowy ring iławski".

Jak oceniacie propozycję? Czy chcielibyście jeździć po mieście takim megarondem? I czy miałyby ono szansę odciążać - pod kątem natężenia ruchu - centrum naszego miasta? Komentarze są do dyspozycji Czytelników.

red. kontakt@infoilawa.pl

"Średnicowy ring iławski" - pogładowa mapa. Miejsca, gdzie trzeba byłoby zmienić zasady pierwszeństwa przejazdu, są zaznaczone na czerwono.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/60088-ma-pomysl-jak-rozladowac-korki-w-centrum-ilawy-poznajcie-srednicowy-ring-ilawski-tomasza-kiejstuta-dabrowskiego>