



## **Kolej. Szykuje się duża inwestycja na biegnącej przez Iławę linii. Kolejarze planują nowy przystanek pod miastem**

data aktualizacji: 2020.02.14



**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowują się do modernizacji linii kolejowej nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie - Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa. Sprawdzamy, jaki ma być zakres planowanego przedsięwzięcia.**

**Lokalnego Czytelnika zainteresuje zapewne zwłaszcza fakt, iż jest planowany nowy przystanek - w Nowej Wsi koło Iławy. Ponadto może ulec korekcie lokalizacja przystanku Rudzienice Suskie.**

Kolejowa inwestycja jest na wstępnym etapie. Jeszcze przez prawie miesiąc potrwa zbieranie ofert w ramach przetargu na przedmiotową dokumentację przedprojektową.

Jak podaje PKP PLK, w toku eksploatacji **linii kolejowej nr 353**, przebiegającej **przez Iławę**, zidentyfikowano **szereg niedogodności**. Jak wymienia spółka, są to:

niezadowalająca prędkość jazdy na linii kolejowej nr 353 spowodowana stanem technicznym (między innymi: niezadowalający stan obiektów inżynierskich) oraz geometrią toru; niewystarczająca przepustowość linii; zły stan obiektów obsługi

podróżnych, utrudniający wygodne korzystanie z nich przez podróżnych, w tym osoby o ograniczonej możliwości poruszania się; niewystarczająca infrastruktura w obszarach nadania/odbioru ładunków; narastanie zagrożeń związanych z ruchem kolejowym na wyeksploatowanej nawierzchni kolejowej, co ma negatywny wpływ na utrzymanie poziomu bezpieczeństwa ludzi i mienia; brak spełnienia parametrów sieci TEN-T.

**- Realizacja projektu musi pozwolić na usunięcie tych niedogodności** - podkreśla PKP PLK, wśród celów przedsięwzięcia wymieniając m.in. umożliwienie kursowania pociągów towarowych o długości minimum 750 m i elektryfikację brakującego odcinka linii, dostosowanie przepustowości linii do spodziewanego obciążenia ruchem pasażerskim i towarowym przy zapewnieniu wymaganej rezerwy przepustowości, a ponadto przystosowanie linii 353 do pełnienia funkcji korytarza towarowego Niemcy - Poznań - Olsztyn - Litwa oraz Trójmiasto - Białoruś.

Kolejarze chcą też ułatwić kursowanie pociągów regionalnych w sposób minimalizujący kolizje, zwiększyć dostępność transportu kolejowego, dostosować infrastrukturę do celów przeładunkowych, a także do potrzeb procedur kontroli celnej i granicznej. Skrócenie czasu jazdy i zwiększenie dostępności transportu kolejowego, to kolejne z wymienianych korzyści z realizacji zadania. Inwestycja ma ponadto poprawić bezpieczeństwo oraz pomóc w racjonalizacji kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury i ograniczeniu jej dewastacji.

Jak te wszystkie cele przełożą się na propozycje konkretnych rozwiązań? Odpowiedź na to pytanie to zadanie dla autora dokumentacji przedprojektowej.

Istotne jest, że na tym wczesnym etapie inwestycji w grę wchodzi różne warianty inwestycyjne, ale każdy z nich zakłada m.in.

zwiększenie dostępności transportu kolejowego poprzez budowę nowych przystanków w szczególności w miejscowościach: **Nowa Wieś koło Hawy**, Tyrowo, Nikielkowo, Kolno oraz w innych wskazanych analizami lokalizacjach.

Być może zmieni się też lokalizacja jednego z istniejących już lokalnych przystanków. Taką korektę położenia istniejących miejsc obsługi pasażerów przewiduje się **w Rudzienicach Suskich**, Łęgajnach, Łankiejmach oraz w innych wskazanych analizami lokalizacjach.

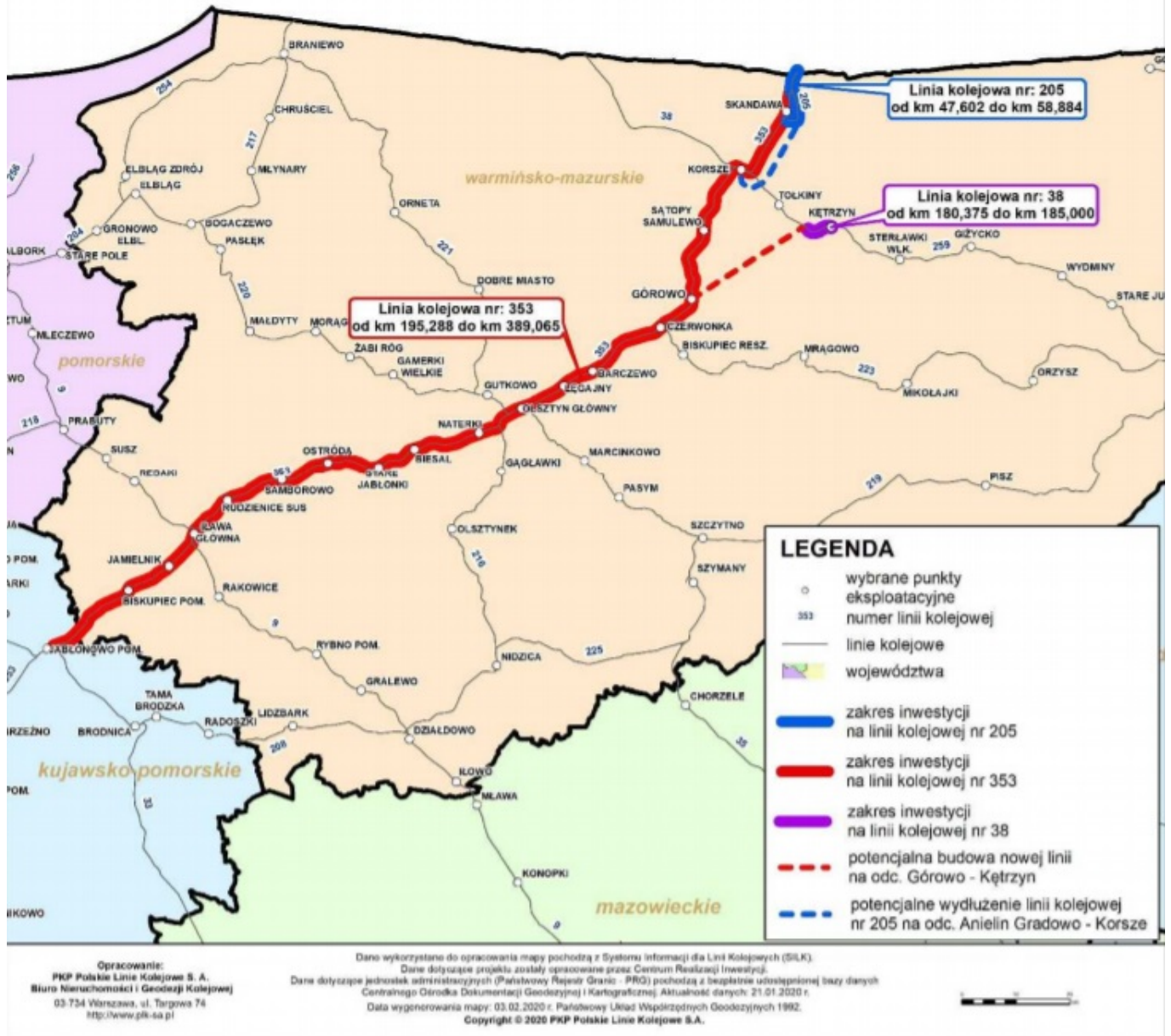
Po wyłonieniu wykonawcy i podpisaniu z nim umowy na realizację przedmiotu zamówienia kolejarze przewidują do 515 dni. A przypomnijmy: mowa jest dopiero o dokumentacji przedprojektowej - tzw. studium wykonalności. To pokazuje, że realizacja zamierzenia jest z pewnością kwestią wielu lat.

Do tematu wrócimy.

*red. kontakt@infoilawa.pl*

**Odcinek linii kolejowej nr 353 objęty planowaną inwestycją.**

*Źródło: materiały PKP PLK.*



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/60140-kolej-szykuje-sie-duza-inwestycja-na-biegnacej-przez-ilawe-linii-kolejarze-planuja-nowy-przystanek-pod-miastem>