



Kolej. Aktualnie nie ma planów odtworzenia linii Tama Brodzka - Iława Główna, ale...

data aktualizacji: 2020.03.08



Kolej przygotowuje się do zabezpieczenia możliwości odtworzenia w przyszłości ruchu w kierunku, który kiedyś obsługiwała linia kolejowa nr 251 Tama Brodzka - Iława Główna. Chodzi dokładnie o wstępne prace polegające na określeniu terenu, który byłby potrzebny pod budowę linii.

Kolejowa ciekawostka. Jak dowiedział się portal www.infoilawa.pl, spółka PKP PLK - w ramach przedsięwzięcia polegającego na opracowaniu dokumentacji przedprojektowej dla modernizacji linii kolejowej nr 353 - określi teren, który stanowić będzie rezerwę pod ewentualną budowę w przyszłości torów w kierunku, który w przeszłości obsługiwała zlikwidowana linia kolejowa nr 251 Tama Brodzka-Iława Główna.

O przetargu na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania

„Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa wraz z linią nr 205 Wielewo - Anielin Gradowo - granica państwa”.

już pisaliśmy na infoilawa.pl.

Lokalnego Czytelnika zainteresowały wtedy zwłaszcza plany budowy nowego przystanku kolejowego w Nowej Wsi koło Iławy, a ponadto możliwość korekty położenia istniejącego przystanku w Rudzienicach Suskich.

Dzisiaj przyglądamy się kolejnej ciekawostce związanej z tym planowanym przedsięwzięciem. Otóż, jak można przeczytać w dokumentacji, jednym z założeń inwestycyjnych jest

"uwzględnienie rezerwy terenu dla włączenia linii nr 251 w stacji Iława Główna".

Linia kolejowa nr 251 Tama Brodzka - Iława Główna została jednak zlikwidowana (po śladzie poprowadzono nawet ścieżkę rowerową). Jak w tym kontekście należy traktować powyższe założenie inwestycyjne? Czy są plany przywrócenia ruchu kolejowego na linii nr 251 Tama Brodzka - Iława Główna? To pytania, które zadaliśmy kolejarzom.

Sprawę wyjaśnia Martyn Jandula z zespołu prasowego PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa wraz z linią nr 205 Wielewo - Anielin Gradowo - granica państwa”. Studium wykonalności ułatwi planowanie inwestycji kolejowych w najbliższych latach. Określi m.in. możliwości dostosowania linii na odcinku Jabłonowo Pomorskie przez Olsztyn do Korsz i granicy kraju do rosnącego natężenia ruchu pociągów i zapewnienia najlepszej dostępności kolei w województwie. Analiza wskaże także wstępne rozwiązania techniczne, usprawniające połączenia pasażerskie oraz transport po torach.

W ramach studium rozpatrywana będzie zasadność budowy nowych przystanków. Analizowane będą również rozwiązania w zakresie torowym, które określą niezbędne w przyszłości prace, aby przystosować linię do wyższej prędkości, co zapewni większą przepustowość i sprawniejszy ruch większej liczby pociągów.

W ramach dokumentacji określony zostanie również teren, który stanowić będzie rezerwę pod ewentualną budowę w przyszłości torów w kierunku, który w przeszłości obsługiwała linia kolejowa nr 251 Tama Brodzka - Iława Główna. Obecnie nie ma planów odtworzenia tej linii. Analiza rozwiązań pozwoli jednak zarządcy infrastruktury przygotować się, aby uniknąć w przyszłości tzw. prac straconych. Z tego też powodu w ramach dokumentacji przedprojektowej analizowane będą m.in. rozwiązania techniczne, aby takie włączenie mogło być w przyszłości odtworzone.

Do sprawy wrócimy w przypadku postępów, tymczasem dajcie znać w komentarzach, czy bylibyście zainteresowani podróżą na takiej linii!

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/60342-kolej-aktualnie-nie-ma-planow-odtworzenia-linii-tama-brodzka-ilawa-glowna-ale>