



Kraksa na skrzyżowaniu. A radny od kilku miesięcy zabiega, by w tym miejscu zmienić organizację ruchu...

data aktualizacji: 2020.10.21



 **Mariusz Kupczyński - Radny Powiatu ławskiego**
6 lipca · 🌐

Przesłany w dniu dzisiejszym wniosek o zmianę organizacji ruchu.

Przewodniczący
Komisji Ochrony Zdrowia,
Opieki Społecznej
i Bezpieczeństwa
Rady Powiatu ławskiego
Mariusz Kupczyński
14-230 Dobrzyki 26

Dobrzyki, 06.07.2020r.

**Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie
Pan Lech Tatarak**

**Komendant
Komendy Powiatowej Policji
w Iławie
mł. insp. Robert Mikusik**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o dokonanie analizy oraz zajęcie stanowiska w sprawie możliwości zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Targowej i Szkolnej w m. Zalewo. W chwili obecnej drogi z pierwszeństwem przejazdu stanowią ciąg części ul. Targowej biegnącej od ul. Mickiewicza wraz ze skrajem w ul. Szkolną. Ul. Targowa za wskazanym skrzyżowaniem stanowi natomiast już drogę podporządkowaną. Mimo wyraźnego oznakowania mają miejsce częste przypadki poruszania się pojazdów ulicą Targową w sposób wskazujący na traktowanie jej w całości jako drogi z pierwszeństwem. Powyższe w połączeniu ze specyficzną konfiguracją (znacząco ograniczona widoczność oraz bezpośrednie sąsiedztwo szkoły i targowiska) generuje niebezpieczeństwo zaistnienia zdarzeń drogowych.

Mając na uwadze wskazane okoliczności uprzejmie proszę o rozwiązanie rozwiązania polegającego na przekształceniu ul. Szkolnej - będącej w istocie łącznikiem między drogą powiatową 2848N (ul. Targowa), a drogą wojewódzką 519 - w drogę podporządkowaną oraz oznakowanie znakiem pionowym A-7 Ustęp Pierwszeństwa w połączeniu ze znakiem pomocnym P-13 Linia warunkowego zatrzymania dopódy ul. Szkolnej do ul. Targowej. Takie rozwiązanie uporządkowałoby obecną sytuację, w której pojazdy poruszające się drogą z pierwszeństwem niejednokrotnie go ustępują. Nie generuje ono żadnych kosztów, gdyż w praktyce polegałoby jedynie na zamianie miejscami oznakowania pionowego.

W tym miejscu zaznaczyć należy, iż obecna organizacja ruchu funkcjonuje od czasu, kiedy odcinek ul. Targowej za skrzyżowaniem był wyboistą drogą gruntową, naturalnie podporządkowaną do nawierzchni asfaltowej. W sytuacji zmiany układu drogowego w tym rejonie wydaje się ona nie spełniać właściwie swej roli.

Przedmiotowy wniosek podkrylowany jest sygnałami od mieszkańców będących świadkami niebezpiecznych sytuacji. Wystarczy jednak krótki pobyt w rejonie skrzyżowania, by stwierdzić odzwierciedlenie opisanego stanu rzeczy w rzeczywistości.

W załączeniu przesyłam fotografie opisanego skrzyżowania oraz proponowane zmiany w prawie pierwszeństwa przejazdu.

Z wyrazami szacunku
Mariusz Kupczyński



W toku są prace nad wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Targowej i Szkolnej w Zalewie, podjęte po interwencji radnego Mariusza Kupczyńskiego. O tym, że są uzasadnione i potrzebne, najlepiej świadczy kraksa, do której doszło tutaj na początku tygodnia i obserwacje mieszkańców, którzy widzą, że wymuszenia pierwszeństwa przejazdu są na porządku dziennym.

Ci, którzy powinni pierwszeństwa przejazdu ustąpić, często je wymuszają, a ci, którzy pierwszeństwo mają, nieraz go ustępują. Taka sytuacja ma miejsce na skrzyżowaniu ulic Targowej i Szkolnej w Zalewie. Skrzyżowanie jest co prawda wyraźnie oznakowane, ale co innego mówią znaki, a co innego często podpowiada kierowcom intuicja. Ma to swoje źródło w zmianach, jakie z czasem dokonały się w miejscowym układzie drogowym.

- Obecna organizacja ruchu funkcjonuje od czasu, kiedy odcinek ulicy Targowej za skrzyżowaniem był wyboistą drogą gruntową, naturalnie podporządkowaną nawierzchni asfaltowej. W sytuacji

zmiany układu drogowego w tym rejonie wydaje się ona nie spełniać właściwie swej roli - komentuje Mariusz Kupczyński, który w Radzie Powiatu Iławskiego reprezentuje gminę Zalewo i na prośbę mieszkańców 6 lipca podjął interwencję w tej sprawie, kierując pisma do Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie i Komendy Powiatowej Policji w Iławie. **- Mają miejsce częste przypadki poruszania się pojazdów ulicą Targową w sposób wskazujący na traktowanie jej w całości jako drogi z pierwszeństwem. W połączeniu ze specyfiką skrzyżowania, gdzie jest znacznie ograniczona widoczność oraz bezpośrednie sąsiedztwo szkoły i targowiska, generuje to niebezpieczeństwo zaistnienia zdarzeń drogowych.**

Faktycznie - ostatnie takie zdarzenie w tym miejscu miało miejsce dwa dni temu - w miniony poniedziałek, około godziny 18:30.

- 32-latek kierujący citroenem na skrzyżowaniu nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu kierującemu audi i doprowadził do zderzenia między pojazdami. Na skutek siły zderzenia audi uderzyło jeszcze w słup ogrodzeniowy. 32-latek został ukarany mandatem za popełnione wykroczenie - przekazuje szczegóły asp. Joanna Kwiatkowska, oficer prasowy Komendy Powiatowej Policji w Iławie.

W tym akurat zdarzeniu nikt poważnie nie ucierpiał, ale zdaniem radnego nie warto czekać na tragedię. Mariusz Kupczyński we wspomnianym piśmie z lipca zwrócił się z prośbą, aby rozważyć zmianę organizacji ruchu na wskazanym skrzyżowaniu. Zaproponował, aby na skrzyżowaniu Targowej i Szkolnej pierwszeństwo przejazdu miała ta pierwsza ulica. Obecnie jest odwrotnie. Zmiana byłaby prawie bezkosztowa; wymaga to jedynie przestawienia znaków - wskazuje radny.

Policja i zarządca się z nim zgodzili.

- Po przeprowadzonej analizie potwierdzono

zasadność nadania pierwszeństwa ulicy Targowej nad ulicą Szkolną - potwierdził 20 lipca Tech Tatarak, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie.

Iławska policja także podzieliła argumenty Mariusza Kupczyńskiego.

- Rozwiązanie wskazane przez Pana będzie zaopiniowane pozytywnie - 22 lipca powiadomił radnego Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Iławie nadinsp. Sławomir Kołpacki.

Co innego jednak opinia, a co innego wprowadzenie zmian w życie. Jak wyjaśniał w swoim piśmie szef PZD, zarządca musi najpierw uzyskać pozytywną opinię Policji (odrębną) oraz gminy. I tak w miniony poniedziałek, gdy doszło do kraksy, na skrzyżowaniu obowiązywała jeszcze organizacja ruchu, co do której wszyscy zgodzili się, że jest niewłaściwa. Oby jak najszybciej uległo to zmianie.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Zdjęcia: radny powiatowy Mariusz Kupczyński.

Tak obecnie wygląda organizacja ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.



A tak powinna wyglądać. Zmianę zaproponował radny po sygnałach od mieszkańców, pozytywnie zaopiniowali ją Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie i Komenda Powiatowa Policji w Iławie.



Źródło:
<https://www.foiaw.pl/aktualnosc/item/62544-kraksa-na-skrzyzowaniu-a-radny-od-kilku-miesiecy-zabiega-by-w-tym-miejs-cu-zmienic-organizacje-ruchu>