



## **„Kolej Plus” nie dla Iławy. Wnioski o wiadukty na DK16 i na ulicy Wyszyńskiego - odrzucone**

data aktualizacji: 2020.11.24



**Niekorzystne dla Iławy są pierwsze rozstrzygnięcia w ramach nowego rządowego programu "Kolej Plus". Procesu oceny formalnej nie przeszedł żaden z dwóch wniosków dotyczących naszego miasta i okolic.**

**Chodzi o wniosek samorządu województwa, złożony w porozumieniu z samorządami powiatu, miasta Iławy oraz gmin Iława i Kisielice, o budowę wiaduktu na drodze krajowej nr 16 pod Iławą, a także o wniosek miasta o przebudowę przejazdu przy ul. Wyszyńskiego.**

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe poinformowała dzisiaj, że planowo rozpoczyna drugi etap Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej "Kolej Plus". Pierwszy polegał na ocenie formalnej złożonych wniosków.

**- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oceniły pod względem formalnym 96 wniosków złożonych przez**

**samorządy do Programu "Kolej Plus". 79 z propozycji (ponad 80%) spełniło wymagania formalne naboru i zostało zakwalifikowanych do drugiego etapu - podaje Mirosław Siemieniec, rzecznik prasowy PKP PLK. - Projekty te spełniają cel Programu. Wnioskodawcy dostarczyli wymagane informacje o projektach, m.in.: dane o uwarunkowaniach społecznych, zakładanych efektach projektów wraz ze wskazaniem oczekiwanych czasów przejazdu, szacunkowych kosztach oraz ujęciu projektów w dokumentach strategicznych. Samorządy zadeklarowały także wolę współfinansowania inwestycji.**

Przypomnijmy, że nowy rządowy program "Kolej Plus" ma na celu przywrócenie połączeń kolejowych do miast, które dzisiaj nie mają dostępu do kolei.

**- Głównym celem programu jest uzyskanie/usprawnienie połączeń miejscowości liczących powyżej 10 tys. z miastami wojewódzkim - mówi Siemieniec.**

W tym kontekście odrzucenie wniosków dotyczących Iławy nie może zaskakiwać. Nie ma wątpliwości, że mieszkańcy oczekują realizacji tych inwestycji, ale przedsięwzięciom tym przyświecają inne cele, niż te, które zostały sprecyzowane w programie.

Z województwa warmińsko-mazurskiego zakwalifikowały się cztery projekty. To trzy przedsięwzięcia Województwa Warmińsko-Mazurskiego:

- - modernizacja linii kolejowej nr 223 Czerwonka - Biskupiec - Mrągowo - Mikołajki - Orzysz;
- - modernizacja linii kolejowej nr 041 Gołdap - Olecko - Ełk
- - i modernizacja linii kolejowej nr 35 Ostrołęka - Chorzele - Wielbark - Szczytno (odcinka na terenie województwa warmińsko-mazurskiego)
- oraz projekt Powiatu Działdowskiego dotyczący rewitalizacji i odtworzenia linii kolejowej na trasie Działdowo - Toruń na odc. Działdowo - Brodnica.

Teraz, w drugim etapie "Kolei Plus", samorządy będą miały 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/62859-kolej-plus-nie-dla-ilawy-wnioski-o-wiadukty-na-dk16-i-na-ulicy-wyszynskieg-o-odrzucone>