



Czy do Lubawy wrócą przewozy pasażerskie?

data aktualizacji: 2021.02.16



Latem 2020 roku powrócił temat przyszłości kolei w Lubawie, a stało się to za sprawą turystycznego pociągu specjalnego, jaki zawitał na dawny dworzec kolejowy. Ogłoszony został wtedy też Program Kolej Plus, z którego można było pozyskać środki na modernizację torów. O tym, czy do Lubawy mogą powrócić przewozy pasażerskie, rozmawiamy z zastępcą burmistrza Stanisławem Kieruzelem.

- Ta sprawa nie jest dla nas nowa - mówi Stanisław Kieruzel. - Przy podejmowaniu decyzji o modernizacji naszej sieci kolejowej pomocne okazały się materiały źródłowe zebrane w 2011 i 2012 roku. Wówczas szczegółowo analizowaliśmy różne aspekty uruchomienia szynobusu na trasie Lubawa - Zajączkowo Lubawskie - Iława i niestety odpowiedź była negatywna. Dzisiaj żadne relacje ekonomiczne czy też uwarunkowania zewnętrzne

nie zmieniły się na korzyść zbiorowego transportu kolejowego. W 2012 roku potencjalni przewoźnicy oczekiwali dopłat do przewozów. Jeśli chodzi o szynobus, dopłata miała wynieść 19,54 zł, natomiast w przypadku autobusu 6,59 zł za każdy przejechany kilometr.

- To chyba nie były zbyt wygórowane kwoty?

Biorąc pod uwagę, że dziennie muszą kursować 4 pary pociągów, to dotacja dla przewoźnika kolejowego już wtedy przekraczałyby milion złotych rocznie. Relacje ekonomiczne z roku 2012 do dzisiaj się nie zmieniły. Również czas przejazdu koleją w stosunku do czasu przejazdu autobusem działa na niekorzyść kolei. Długość trasy kolejowej do Iławy wynosi 25,4 km, a szacunkowy czas przejazdu to 35 - 40 min., natomiast trasy autobusowej wynosi 18 km, a szacunkowy czas przejazdu to 25 - 30 min.

- Jak dzisiaj wygląda sytuacja z linią kolejową?

- Nasza linia kolejowa łączy się przez stację w Zajęczkowie Lubawskim z siecią krajową, jednak nie funkcjonuje na niej od wielu lat transport osobowy ze względów finansowych. Również od roku 2018 linia kolejowa nie była wykorzystana na potrzeby transportu towarowego. Jedyne w ostatnich latach przewoźnik Ikea Industry zaprzestał przewozów towarowych ze względów ekonomicznych. Stan techniczny linii kolejowej wymaga modernizacji. Podobnie jest z dworcem, który posiada niekorzystną lokalizację, bo znajduje się daleko od centrum i dzielnicy przemysłowej miasta. To rodzi kolejne pytanie, czy znajdą się chętni na

ten rodzaj komunikacji, czy będziemy przewozić wiatr...?

- Co z ewentualnym dofinansowaniem na to przedsięwzięcie?

- Celem Programu Kolej Plus jest budowa infrastruktury kolejowej dla połączenia miejscowości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi. Ma rozwiązywać problemy o znaczeniu regionalnym i jest skierowany do samorządów wojewódzkich, ale nie wyklucza aplikowania o środki przez samorzady gminne. Zgodnie z nim zobowiązani bylibyśmy do pokrycia 15% wartości inwestycji - w naszym wypadku to kilka milionów zł - oraz zapewnienia finansowania przewoźnika, czyli 4 par pociągów przez minimum 5 lat. Kosztami niekwalifikowanymi, czyli bez możliwości dofinansowania, które w 100% musielibyśmy sfinansować z kasy budżetu miasta, są np. wydatki na remont dworca i inne towarzyszące - budowa chodników czy remont parkingu wraz z drogą dojazdową. To kolejny niemały koszt, na który nas nie stać, tym bardziej, że zainteresowanie podróżą koleją, biorąc pod uwagę koszt, jak i czas przejazdu, byłoby raczej znikome. Uważam, że rozwiązanie kolejowe powinno być analizowane na odcinku Lubawa - Iława, a nie na odcinku Lubawa - Zajaczkowo Lubawskie, gdyż stacja kolejowa w Iławie jest stacją węzłową i daje szersze możliwości podróżowania w różnych kierunkach, bez przesiadki i oczekiwania w Zajaczkowie. Dojazd z Lubawy, np. do Olsztyna z dwiema przesiadkami, nie zachęca do takiej podróży, tym bardziej w czasach, gdy prawie każda rodzina posiada dzisiaj samochód. Reasumując, istnieje bardzo duże ryzyko, że liczba osób korzystających z przewozów kolejowych może być niewielka, nie ma więc uzasadnienia angażowania w ten projekt publicznych pieniędzy.

- Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał Błażej Urbański.

Źródło: [lubawa.pl/red.kontakt@infoilawa.pl](mailto:kontakt@infoilawa.pl).



Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/63590-czy-do-lubawy-wroca-przewozy-pasazerskie>