



## **Ława. Szykują się nam dwie nowe ścieżki rowerowe w mieście. Którędy pobiegną?**

data aktualizacji: 2021.05.08



**Jedna wzdłuż ul. 1 Maja, kolejna od ul. Kopernika do głównego dworca PKP - Urząd Miasta w Ławie planuje budowę w mieście dwóch nowych ścieżek rowerowych. Sprawdzamy, którędy pobiegną.**

Co wiadomo o ścieżce wzdłuż ul. 1 Maja?

**- Zakres obejmuje ul. 1 Maja od skrzyżowania z ul. Wiejską do skrzyżowania z ul. Sobieskiego - do połączenia z istniejącą ścieżką - czytamy w dokumentach przetargowych. - Projektowana ścieżka powinna objąć rondo na skrzyżowaniu z ul. Wiejską, aby w przyszłości istniała możliwość kontynuacji budowy ścieżki rowerowej - sprecyzował najważniejsze**

## założenia iławski magistrat.

Ścieżka w centrum miasta miałyby więc być skomunikowana z istniejącą siecią dróg rowerowych, będąc jednocześnie pierwszą w Iławie ścieżką dla rowerów prowadzącą w kierunku osiedla Podleśnego.

Szczegóły jeszcze nie zostały ostatecznie określone. Ta decyzja ma zapaść w toku prac projektowych. Projektant będzie miał za zadanie poddać analizie możliwość budowy ścieżki rowerowej po obu stronach jezdni ul. 1 Maja, wybrany zostanie następnie wariant optymalny.

Kolejna planowana inwestycja dotyczy nie tylko ścieżki - będzie to ciąg pieszo-rowerowy. Ten będzie miał za zadanie skomunikować centrum miasta z dworcem.

W tym przypadku projekt ma objąć

**budowę ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Kopernika do dworca PKP wraz z połączeniem z istniejącymi ścieżkami przy ul. Andersa na wysokości skrzyżowania ulic Andersa, Smolki i Sobieskiego, uzbrojenia terenu obejmującego oświetlenie o monitoring projektowanej ścieżki, powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych, przebudowę istniejących kolizji, zagospodarowanie zieleni (trawnik) **wraz z aranżacją wolnej przestrzeni do spędzania wolnego czasu** (zaprojektowanie alejek z ławkami, koszami na śmieci, małą architekturą i zielenią towarzyszącą w formie parkowej), połączonego z przedmiotową ścieżką, a także nadzór autorski.**

Do celów projektowych została już opracowana koncepcja ciągu, zakładająca, iż swój początek miałby on na ul. Kopernika przy markecie Stokrotka, następnie biegłby wzdłuż obszernego parkingu miejskiego targowiska, mijając pumptrack. Kawałek za tym obiektem ścieżka rozwidlałaby się, prowadząc, obok starostwa powiatowego, do ulicy Andersa. Druga odnoga ścieżki od rozwidlenia poprowadziłaby natomiast przez osiedle do urzędu skarbowego.

Termin samej budowy obecnie nie jest znany. Do 14 maja trwa przyjmowanie ofert od wykonawców zainteresowanych wykonaniem projektów.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/64318-ilawa-szykuja-sie-nam-dwie-nowe-sciezki-rowerowe-w-miescie-ktoredy-pobiegna>