



Z Warszawy do Gdańska - przez Iławę - RegioJetem? Czesi chcą jeździć kolejową magistralą

data aktualizacji: 2021.08.18



Czeski prywatny przewoźnik kolejowy RegioJet jest zainteresowany uruchomieniem swoich połączeń na kolejowej trasie Kraków - Warszawa - Gdynia, przez Iławę.

Przewoźnik proponuje 9 kursów w obie strony dziennie przez cały rok. Takie połączenia chce realizować od grudnia przyszłego roku.

W sprawie uruchomienia takiego połączenia, o charakterze pasażerskim, komercyjnym, RegioJet złożył wniosek do Urzędu Transportu Kolejowego, podał branżowy rynek-kolejowy.pl.

- Wniosek złożono na maksymalny możliwy okres, czyli pięć lat. Przewoźnik planuje zestawiać pociągi z lokomotywy Siemens Vectron lub Bombardier Traxx oraz 6-10 wagonów pasażerskich z miejscami do siedzenia - czytamy w artykule na tym portalu.

Do wniosku jest załączony proponowany rozkład jazdy. Wynika z niego, że czeski przewoźnik chciałby odjeżdżać z Krakowa Głównego co dwie godziny, od 5:55 do 19:55. Podróże w drugą stronę rozpoczynałyby się w Gdyni o 4:30, a ostatni pociąg odjeżdżałby już o 18:30. Zaplanowano dodatkowy kurs poranny Warszawa – Kraków o 5:48.

Proponowane przystanki na tej trasie to Kraków Główny, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Wschodnia, Modlin, Iława, Malbork, Tczew, Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Sopot, Gdynia. Przejazd między Gdańskiem a Warszawą Centralną trwałby niemal dokładnie 3 godziny (bez jednej minuty).

Urząd Transportu Kolejowego uruchomił już procedurę w związku z wnioskiem RegioJet. Jeśli wystąpią o to organizatorzy transportu lub konkurenci, UTK zbada równowagę ekonomiczną nowej oferty z połączeniami dotowanymi.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/65185-z-warszawy-do-gdanska-przez-ilawe-regiojetem-czesi-chca-jezdzic-kolejow-a-magistrala>