



Jak będzie skomunikowana z ekspresową „piątką” Iława? Znamy lokalizację węzłów

data aktualizacji: 2022.04.20



Gdzie, którą wjedziemy z Iławy na planowany obecnie nowy odcinek drogi ekspresowej S5? Nic jeszcze nie jest przesądzone, ale losy przebiegu "ekspresówki" m.in. przez powiat iławski właśnie się ważą.

W grę wchodzi widoczne na załączonej mapie trzy warianty. Ważny i ciekawy jest nie tylko przebieg samej drogi, ale też proponowana lokalizacja węzłów, łączących S5 z istniejącą siecią drogową.

Budowa brakującego, około 90-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S5 między Wirwajdami pod Ostródą a Nowymi Marzami (A1) koło Grudziądza wydaje się przesądzona. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przewiduje, że - kosztem ponad 5 miliardów złotych - budowa dobiegnie końca w 2032 roku. Obecnie trwają prace nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STEŚ) dla tej inwestycji, a w procesie konsultacji biorą udział m.in. miejscowe samorządy. W następnej kolejności, jak nam dzisiaj powiedział Karol Głębocki z olsztyńskiego oddziału GDDKiA, przygotowane warianty zostaną poddane szerszym konsultacjom społecznym; organizowane będą spotkania informacyjne z mieszkańcami, co jest planowane na drugą połowę tego roku. Sam wybór wariantu, który może jeszcze ulegać modyfikacjom, zgodnie z harmonogramem inwestycji ma zostać dokonany za ponad 2 lata - w III kwartale 2024 r.

Publikujemy do wglądu mapę z przebiegiem aktualnie branych pod uwagę trzech wariantów przebiegu S5 wraz ze wskazaniem najbliższych węzłów drogowych.

Jak widać, dwa warianty (I i III) swoim przebiegiem zbliżone są do Ławy, zaś wariant II zbliżony jest do Lubawy.

Jak może być skomunikowana z S5 Ława?

Wariant fioletowy (I) zakłada budowę w pobliżu Ławy 3 węzłów:

- w okolicy Stradomna (zjazd z DK16 drogą powiatową w kierunku Wikielca),
- kolejnego tuż pod miastem na drodze wojewódzkiej nr 536 w kierunku Samplawy
- oraz jeszcze jednego (nie jest widoczny na załączonej mapie) w okolicy Franciszkowa i Mątyk (na południe od tych miejscowości).

Natomiast wariant czerwony (III) zakłada powstanie w pobliżu Ławy 2 węzłów:

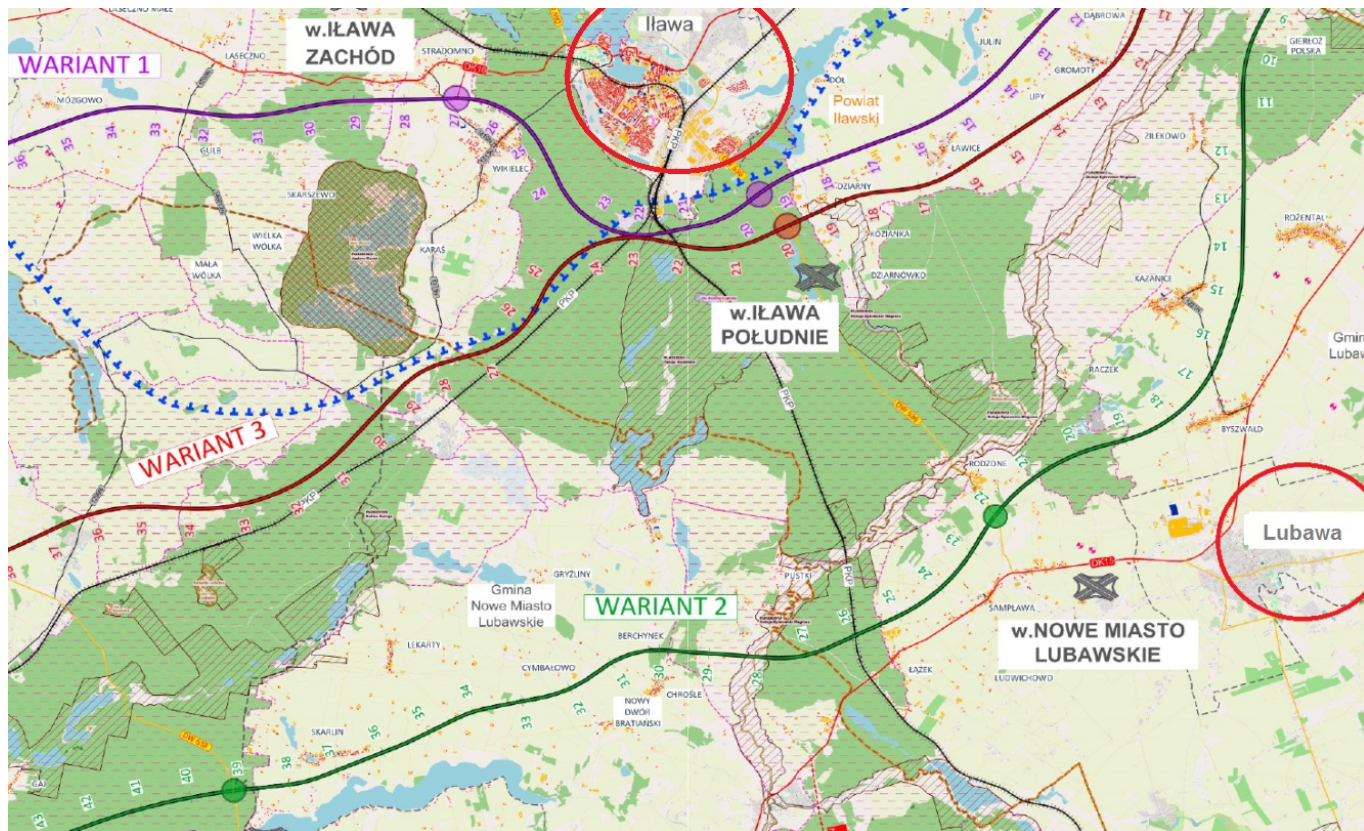
- na drodze wojewódzkiej nr 536 w kierunku Samplawy - nieco dalej w porównaniu do węzła fioletowego,
- oraz węzła w okolicy Franciszkowa (dokładnie w tym samym miejscu, co w przypadku wariantu fioletowego - na tym odcinku przebieg obu omawianych wariantów jest identyczny; dwie "nitki" łączą się w jedną).

Z kolei wariant zielony, "nowomiejsko--lubawski" (II) zakłada budowę 1 węzła, z którego korzystałaby Ława - na drodze wojewódzkiej nr 536 bliżej Samplawy, tj. bliżej skrzyżowania tej trasy z DK15. Kolejny węzeł, w tym wariantcie, planowany jest w okolicy Skarlina.

Teraz w sprawie zaproponowanych wariantów wypowiadają się samorzady. Wiadomo już, że Lubawa opowiedziała się za wariantem II. Kolejne samorządowe stanowiska, uwagi i propozycje wpływają i będą poddane analizie.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

W grę wchodzi obecnie te trzy warianty przebiegu drogi S5 przez powiat ławski. Przyjrzyjcie się dokładnie - ta mapa uwzględnia lokalizację większości lokalnych węzłów drogowych (nie widać jedynie węzła koło Franciszkowa), co jest kluczowe w zakresie skomunikowania istniejącej sieci drogowej z planowanym odcinkiem "ekspresówki".



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/67279-jak-bedzie-skomunikowana-z-ekspresowa-piatka-ilawa-znamy-lokalizacje-w-ezlow>