



Miasto Iława zabiera głos w sprawie przebiegu S5. Wiemy, jakie ratusz przekazał uwagi

data aktualizacji: 2022.05.03



Ważą się losy przebiegu drogi ekspresowej S5 przez powiat iławski; na portalu www.infoilawa.pl Czytelnicy mogą śledzić aktualności w tej sprawie.

Otrzymaliśmy i dziś prezentujemy lokalnej opinii publicznej stanowisko Urzędu Miasta w Iławie w tej sprawie. Informacji udzieliła w imieniu ratusza Kierownik Wydziału Planowania, Inwestycji i Monitoringu Magdalena Szcześniak.

Za którym z trzech procedowanych wariantów S5 opowiada się miasto Iława i dlaczego?

Gmina Miejska Iława zajmuje wspólne stanowisko w tej sprawie wraz ze Starostwem Powiatowym i 7 gminami ościennymi należącymi do powiatu iławskiego (w rzeczywistości spośród 7 gmin powiatu iławskiego Miasto Lubawa zajęło odrębne stanowisko, popierając wariant nr 2 - przypis redakcji). Jako najkorzystniejszy z trzech

przedstawionych przez GDDKiA wskazujemy wariant nr 1. Jest to wariant najbardziej zbliżony do Iławy i DK16, który pozwala na lokalizację maksymalnej ilości węzłów z jednoczesnym wykorzystaniem istniejących połączeń drogowych do DK-16 z drogą wojewódzką Nr 536 poprzez drogi gminne i powiatowe. Mniej korzystny i nie do przyjęcia z uwagi na swój przebieg i lokalizację węzłów jest dla nas wariant nr 3. Zaproponowana w tym wariantcie lokalizacja tylko jednego węzła Iława Południe na wysokości drogi wojewódzkiej Nr 536 spowoduje zwiększenie natężenia ruchu w Iławie, a w szczególności na ul. Lubawskiej, która stanowić będzie połączenie z projektowaną S5. Nie do przyjęcia jest dla nas również wariant nr 2, gdyż jest on najdalej odsunięty od Iławy, a zlokalizowany węzeł pomiędzy Rodzonym a Samplawą położony jest w odległości ok. 10 km i nie będzie miał wpływu na zmniejszenie ruchu w Iławie.

Jakie najważniejsze uwagi czy propozycje zmian przekazuje Generalnej Dyrekcji miasto Iława w ramach trwających konsultacji?

W trakcie spotkania w dniu 30.03.2022 r. GDDKiA przedstawiła wariantowe przebiegi drogi ekspresowej S5, wnioskując do lokalnych samorządów o przedłożenie swoich wniosków w kwestii lokalizacji węzłów na trasie projektowanej drogi. W związku z tym Gmina Miejska Iława przekazała w uzupełnieniu do wspólnego stanowiska wyznaczonego w piśmie Starostwa Powiatowego do GDDKiA swoje uwagi w tym zakresie:

- lokalizacja tylko 2 punktów węzłowych w sąsiedztwie Iławy jest rozwiązaniem niesatysfakcjonującym i nie do przyjęcia. Proponujemy utworzenie dodatkowego węzła Iława Wschód pomiędzy węzłem Franciszkowo i węzłem Iława Południe w celu skomunikowania części powiatu

iławskiego z drogą ekspresową, by zwiększyć dostęp do drogi ekspresowej, odciążyć centrum Iławy, poprawić bezpieczeństwo mieszkańców Iławy oraz skierować ruch tranzytowy na projektowaną S5,

- lokalizacji węzła Iława Zachód, którego utworzenie niesie za sobą konieczność przebudowy istniejącego skrzyżowania linii kolejowej E65 Warszawa - Gdynia z DK16 pomiędzy Iławą, a Stradomnem na skrzyżowanie bezkolizyjne.

Polecamy też Waszej uwadze poprzednie publikacje portalu o S5.

[Wiemy już, za którym wariantem ekspresowej „piątki” opowiada się Miasto Iława.](#)

[Jak będzie skomunikowana z ekspresową „piątką” Iława? Znamy lokalizację węzłów.](#)

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/67432-miasto-ilawa-zabiera-glos-w-sprawie-przebiegu-s5-wiemy-jakie-ratusz-przekazal-uwagi>