



Ława. Wiadukt czy tunel - jak rozwiązać problem uciążliwego przejazdu kolejowego na ul. Wyszyńskiego? [WIDEO]

data aktualizacji: 2022.05.05



Jedna opcja to budowa wiaduktu za około 20 milionów złotych, druga - trzy razy droższego tunelu. W Ławie - zgodnie z zapowiedzią, którą publikowaliśmy już na portalu - padła dzisiaj ze strony przedstawicieli samorządu naszego województwa propozycja rozwiązania - wspólnie z Miastem Ława - problemu uciążliwego przejazdu kolejowo-drogowego na ulicy Wyszyńskiego/Grunwaldzkiej.

Ulice te biegną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 536; stąd zaangażowanie władz samorządowych regionu, które wyszły z inicjatywą rozwiązania tej wieloletniej bolączki miejscowych kierowców, często i długo oczekujących na możliwość przejazdu przez tory kolejowej magistrali. Możliwości omówiono na konferencji prasowej zorganizowanej tuż po spotkaniu samorządowców z województwa z samorządowcami miasta.

- Od wielu lat czyniłam starania w tej sprawie, prowadząc korespondencję z PKP PLK i z GDDKiA (z

Generalną Dyрекcyją odnośnie drugiego z **problematycznych przejazdów, na DK16 tuż pod miastem - przyp. red.).** - mówiła Bernadeta Hordejuk, iławianka, która przewodniczy pracom Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego. - **Niestety, nie znalazło to zainteresowania. W związku z tym wyszłam z propozycją, abyśmy to my, jako samorząd województwa, tam, gdzie mamy taką możliwość i stwarzają nam to warunki prawne, wystąpili z taką inicjatywą. Spotkało się to z bardzo przychylnym nastawieniem i przystąpiliśmy do działania.**

- Pierwszy krok to przygotowanie koncepcji i kosztorysów - kontynuował Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Marcin Kuchciński. - **Są dwie możliwości, mówiąc kolokwialnie: górą i dołem. Decyzję o tym, który wariant wybrać, chcielibyśmy podjąć wspólnie. Jako samorząd województwa oczekujemy wskazania koncepcji. Kolejne kroki to wykonanie dokumentacji projektowej i szukanie źródeł finansowania. Radnym przedstawiliśmy dziś dwie propozycje: budowy wiaduktu i tunelu. Wiemy, zgodnie z kosztorysem przygotowanym w lutym, że wersja tunelu jest trzy razy droższa od wiaduktu.**

Dokładnie jest mowa o kwotach rzędu 20 (wiadukt) i 60 (tunel) milionów złotych. Do tego trzeba doliczyć koszty samego projektu rzędu 2-3 milionów złotych.

Zgodnie ze złożoną dzisiaj na konferencji prasowej propozycją, w tych kosztach - przy możliwym dofinansowaniu zewnętrznym - miałyby partycypować oba samorządy: wojewódzki i miejski; na razie nie wiadomo, w jakim stopniu. Jak orientacyjnie podał Marcin Kuchciński, w przeszłości dofinansowanie często było na poziomie 85%. Przy droższej z opcji pozostałby wówczas do sfinansowania wkład własny na poziomie 9 mln zł. To przybliżona kwota, jaką musiałyby przeznaczyć na ten cel samorządy, jednak nie w jeden rok budżetowy, a w około trzy lata, bo tyle prawdopodobnie trwałaby realizacja tej inwestycji.

Wiadomo już, która opcja przeważała wśród iławskich radnych.

- Wiadukt jest bardziej gorący społecznie; wiąże się z mocną ingerencją w przestrzeń - przyznał wicemarszałek, a przewodniczący Rady Miejskiej w Iławie Michał Młotek, organizator tego spotkania i konferencji, potwierdził, że radni optowali za tunelem. - Wszyscy uczestnicy dzisiejszego spotkania zgodzili się co do tego, że jest potrzeba realizacji tej inwestycji - mówił Michał Młotek. - Nawet powiem więcej: jest pilna potrzeba. Jeśli chodzi o wskazanie wariantu, to z pełną odpowiedzialnością można powiedzieć, że radni obecni na dzisiejszym spotkaniu w większości opowiedzieli się za wyborem tunelu - dodał.

Z informacji z dzisiejszej konferencji prasowej wynika jeszcze, że także mieszkańcy Iławy, nie tylko radni, będą mogli się wypowiedzieć w sprawie wyboru optymalnego wariantu. Planowane są w tej sprawie konsultacje społeczne.

- Chcemy, żeby to było akceptowalne społecznie - podkreśla Bernadeta Hordejuk. - Dzisiaj spotkaliśmy się z panem burmistrzem i radnymi, bo nic nie chcemy robić wbrew. Oni są gospodarzami miasta i oni jako pierwsi powinni się wypowiedzieć w sprawie wariantu. W tej chwili wszystko jest w rękach pana burmistrza i radnych.

Do tematu wrócimy.

Tekst i zdjęcia: Info Iława.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosc/item/67453-ilawa-wiadukt-czy-tunel-jak-rozwiazac-problem-uczajliwego-przejazdu-kolejowego-na-ul-wyszynskiego-wideo>