



Iława. Miasto odpowiada na nasze pytania w sprawie wiaduktu/tunelu na ulicy Grunwaldzkiej

data aktualizacji: 2022.06.14



Wiadukt czy tunel - jak lepiej rozwiązać problem komunikacyjny na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej i Wyszyńskiego w Iławie z torami? I przede wszystkim - jak w ogóle Urząd Miasta w Iławie ustosunkowuje się do złożonej przez przedstawicieli samorządu województwa propozycji współpracy w zakresie realizacji takiej inwestycji?

To pytania, jakie portal www.infoilawa.pl skierował do Urzędu Miasta w Iławie po tym, jak w maju, podczas spotkania i konferencji zorganizowanych w iławskim ratuszu, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego Bernadeta Hordejuk i Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Marcin Kuchciński, zaproponowali samorządowi Miasta Iławy współpracę i wspólne rozwiązanie wspomnianego problemu.

Ze względu na potencjalnie wysoki koszt tej inwestycji, jak również istotną ingerencję w wizerunek i

codzienne funkcjonowanie tej części centrum Ławy pytania skierowaliśmy do władz naszego miasta. Odpowiedziała w ich imieniu Kierownik Wydziału Planowania, Inwestycji i Monitoringu Magdalena Szcześniak.

Czy władze Ławy są zainteresowane przystąpieniem jako partner do tej inwestycji, w tym współfinansowaniem jej?

Gmina Miejska Ława od lat zabiega o przebudowę skrzyżowania ulicy Grunwaldzkiej/Wyszyńskiego z linią kolejową i jest zainteresowana jako partner w realizacji inwestycji. O możliwościach finansowania trudno teraz mówić, gdyż nie znamy budżetu inwestycji, ani czasu jej wykonania, a ta wiedza będzie potrzebna do oszacowania możliwości miasta.

Który z dwóch wariantów, tunel czy wiadukt, jest w ocenie władz miasta korzystniejszy?

Naszym zdaniem korzystniejszy jest wariant zakładający budowę tunelu z uwagi na niewielką ingerencję w istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz układ drogowy, zapewniając tym samym swobodny dojazd do posesji.

W jakim stopniu, w ocenie władz miasta, lokalna społeczność powinna mieć swój udział w ostatecznym wyborze wariantu?

Ulica Wyszyńskiego i Grunwaldzka jest drogą wojewódzką i realizatorem inwestycji będzie Wojewódzki Zarząd Dróg w Olsztynie, my, przystępując do realizacji inwestycji, będziemy jednym z partnerów, który będzie uczestniczył w procesie i trudno jest nam wypowiedać się w tej chwili na temat udziału lokalnej społeczności w procedowaniu wariantu. Mając na uwadze wspólne dobro mieszkańców, dołożymy wszelkich starań, aby każdy mógł przedstawić swoje stanowisko, ale nie jesteśmy w stanie ocenić, w jakim stopniu będzie to procedowane poprzez zarządcę

drogi.

Zaskakuje zwłaszcza odpowiedź na pierwsze pytanie, gdyż podczas wspomnianej konferencji prasowej wymienieni **przedstawiciele samorządu województwa mówili zarówno o szacunkowych kosztach proponowanej inwestycji, jak i o tym, ile może trwać jej realizacja.** Zgodnie z kosztorysem przygotowanym w lutym mowa jest o kwotach rzędu 20 (wiadukt) i 60 (tunel) milionów złotych. Do tego trzeba doliczyć koszty samego projektu rzędu 2-3 milionów złotych. Te kwoty mogą przerażać, jednak - posiłkujemy się wciąż informacjami z konferencji - przy odpowiednim montażu finansowym mogłyby się okazać przystępne. Na przykład: przy zakładanym dofinansowaniu na poziomie 85% do tunelu wciąż trzeba byłoby dołożyć 9 mln zł. Jeśli podzielić to po równo na dwa samorzady i trzy lata budżetowe (tyle według samorządu województwa trwałaby realizacja), koszt budowy (bez kosztów projektu) wynosi 1,5 mln rocznie dla każdego z samorządów.

Czy w sprawie omawianej inwestycji nastąpią postępy, dowiemy się po przygotowaniu i udostępnieniu przez oba samorzady budżetów na kolejny rok - wówczas okaże się, czy zabezpieczą na ten cel finansowanie.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/67821-ilawa-miasto-odpowiada-na-nasze-pytania-w-sprawie-wiaduktu-tunelu-na-ulicy-grunwaldzkiej>