



## **Stary do rozbiórki. Zbudują nowy wiadukt nad linią kolejową w Iławie!**

data aktualizacji: 2022.07.12



**Szykuje się duża inwestycja na ulicy Lubawskiej w Iławie. Samorząd naszego województwa zamierza rozebrać i zbudować od nowa znajdujący się tutaj wiadukt drogowy nad linią kolejową. Wszystko po to, aby przygotować swoją infrastrukturę na wyzwania związane z planowaną budową "iławskiego" odcinka drogi ekspresowej S5.**

Wszystko wskazuje na to, że nasze miasto będzie skomunikowane z nową "ekspresówką" m.in. ulicą Lubawską.

**- Bez względu na wybór wariantu przebiegu drogi ekspresowej S5 przez powiat iławski droga wojewódzka nr 536, która przebiega przez Iławę, zyska na znaczeniu. Dla kierowców stanie się ona jednym z głównych łączników z nową drogą ekspresową - komentuje Bernadeta Hordejuk, przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-**

## Mazurskiego.

Przypominamy w tym miejscu, że zgodnie z wariantem nr 1 - fioletowym jeden z węzłów komunikujących istniejący układ drogowy z nową S5 ma się znajdować tuż pod Iławą na drodze wojewódzkiej nr 536 (w kierunku Samplawy). Węzeł na tej samej drodze, zaledwie kilka kilometrów dalej, przewiduje także wariant nr 3 - czerwony. Natomiast w przypadku wyboru wariantu nr 2 - zielonego, tzw. lubawskiego, węzeł będzie nieco bardziej oddalony od Iławy, powstanie między miejscowościami Rodzone i Samplawa, ale wciąż na wojewódzkiej 536.



Oznacza to, że ruch z i do Iławy będzie prowadzony m.in. ulicą Lubawską. Tymczasem stan znajdującego się tutaj dużego wiaduktu nad linią kolejową od dawna pozostawia wiele do życzenia.

**- To zatem odpowiedni czas, by wzmocnić i unowocześnić wszystkie obiekty znajdujące się na terenie Iławy, za które odpowiada samorząd województwa - uzasadnia potrzebę przeprowadzenia inwestycji Bernadeta Hordejuk.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ogłosił już przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania "Rozbiórka starych i budowa nowych wiaduktów nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 536 w m. Iława km 1+273 i 1+360". Termin składania ofert upływa 28 lipca. Następnie wyłoniony wykonawca będzie miał 18 miesięcy na sporządzenie pełnej dokumentacji projektowej, która będzie stanowić podstawę do dalszych działań.

### **O WIADUKTACH (za portalem rynekinfrastruktury.pl)**

Pierwszy wiadukt nad torami linii Warszawa - Trójmiasto to konstrukcja pięcioprzęsłowa o długości ok. 65 m. Obiekt powstał w 1978 roku. Zbudowany jest z prefabrykowanych płyt i zbrojonego betonu. Jak ocenia stan techniczny zamawiający - obiekt jest w niedostatecznym stanie. Liczne spękania nawierzchni, skorodowane poręcze. W dodatku występuje już degradacja dźwigarów i płyty wiaduktu. Drugi wiadukt - starszy, bo z 1939 roku - nad torami linii Iława - Olsztyn znajduje się obok pierwszego. Obiekt jest jednoprzęsłowy, monolityczny z betonu zbrojonego, a jego długość to 16,6 metra. Podobnie jak w przypadku pierwszego wiaduktu, tutaj również stan techniczny określono jako niedostateczny.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/68093-stary-do-rozbiorki-zbuduja-nowy-wiadukt-nad-linia-kolejowa-w-ilawie>