



## Co z windami na dworcu Iława Główna? Jest odpowiedź PKP

data aktualizacji: 2022.08.21



**To wojewódzki konserwator zabytków blokuje budowę na dworcu PKP Iława Główna wind na perony; spółka PKP PLK do realizacji takiej inwestycji dążyła - wynika z odpowiedzi w tej sprawie, jaką otrzymał portal [www.infoilawa.pl](http://www.infoilawa.pl).**

**Postulat budowy wind komunikujących podziemne przejście z poszczególnymi peronami wraca niczym bumerang.**

Nie brakuje podróżnych niezadowolonych z braku na iławskim ruchliwym dworcu takiego udogodnienia. Chodzi oczywiście o osoby niepełnosprawne, ale nie tylko: również o podróżnych dźwigających ciężkie bagaże, czy podróżujących z małymi dziećmi. Są co prawda przyschodowe platformy, ale to rozwiązanie głównie dla jednej grupy pasażerów - osób poruszających się na wózkach, poza tym wymagające telefonicznego zgłoszenia obsłudze.

Wynikająca z tej sytuacji frustracja pasażerki była tematem [listu do redakcji](#), opublikowanego na [infoilawa.pl](http://infoilawa.pl) w sierpniu. W ślad za tym listem pytamy kolejarzy o ich stanowiska.

Dzisiaj więcej o windach komunikujących poszczególne perony z podziemnym przejściem. Dlaczego nie powstały?

**- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dołożyły wszelkich możliwych starań, aby na stacji Iława Główna zamontować windy prowadzące z przejścia podziemnego na perony. Zarówno podczas zakończonej w 2015 r. modernizacji stacji, jak i w latach późniejszych, wojewódzki konserwator zabytków wydawał negatywne opinie dotyczące możliwości przebudowy przejścia podziemnego celem montażu wind - wyjaśnia Przemysław Zieliński z zespołu prasowego PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. - Perony stacji są dostępne dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, które mogą korzystać z umieszczonych w przejściu podziemnym platform przyschodowych. Platformy są obsługiwane przez pracowników ochrony dworca. W celu skorzystania z platformy należy zgłosić potrzebę na numer telefonu widoczny na tabliczce przy każdym wejściu na peron - dodaje.**

**Czy tak musi pozostać?** Przykład Malborka pokazuje, że niekoniecznie. Tam, jak opisują lokalne media, windy także nie powstały przy okazji dużego remontu stacji w ramach modernizacji linii E-65 Gdynia-Warszawa, bo nie zgadzał się na to wojewódzki konserwator zabytków. Później miała jednak miejsce zmiana stanowiska i tak pod koniec 2017 roku zamontowano na trzech peronach malborskiego dworca windy. Nie przeszkodziły w tym także wymogi dotyczące tzw. trwałości projektu. W przypadku iławskiego dworca, jak wynika z prowadzonej z PKP PLK korespondencji, taki okres trwałości też nie jest już przeszkodą - minął pod koniec grudnia 2021r.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/68458-co-z-windami-na-dworcu-ilawa-glowna-jest-odpowiedz-pkp>