



Łożysko piasty: niezawodne wsparcie koła

data aktualizacji: 2022.08.20



W większości pojazdów kołowych koła są utrzymywane przez piastę, która opiera się na osi za pomocą specjalnych łożysk. Wszystko o łożyskach kół, ich istniejących typach, konstrukcjach, cechach działania i przydatności, a także prawidłowym doborze i wymianie tych części - przeczytaj artykuł.



Co to jest łożysko piasty?

Łożysko piasty (łożysko koła) - zespół podwozia (zawieszenie koła) pojazdów kołowych; łożysko toczne o takiej lub innej konstrukcji, które zapewnia połączenie, wyrównanie i swobodny obrót piasty koła na osi.

Łożysko koła spełnia kilka funkcji:

- Zapewnienie możliwości obrotu piasty na osi (czopu) z minimalizacją sił tarcia;
- Mechaniczne połączenie piasty z osią (sworzniem) lub zwrotnicą;
- Centrowanie piasty na osi;
- Rozkład sił i momentów promieniowych i poprzecznych przenoszonych z koła przez piastę na oś i zawieszenie pojazdu oraz w kierunku przeciwnym;
- Odciążanie półosi osi napędowej - koło nie jest przytrzymywane na półosi, lecz opiera się na zwrotnicy, czopach lub belce osi.

Łożyska kół służą do montażu piast wszystkich kół samochodów osobowych i ciężarowych, autobusów, ciągników i innego sprzętu, kół kierowanych ciągników o małych klasach trakcji (zwykle tylne koła są sztywno połączone z półosiami), a także w koła silnikowe pojazdów z przekładnią elektromechaniczną. Łożysko piasty ma ogromne znaczenie dla podwozia pojazdu, dlatego w przypadku jakiegokolwiek awarii należy je wymienić. Ale przed dokonaniem zakupu łożyska konieczne jest zrozumienie jego typów, konstrukcji i funkcji.

Przyczyny awarii łożyska koła

Prawie wszystkie znane przyczyny awarii łożysk przednich i tylnych kół sprowadzają się do zaledwie czterech punktów.

1. Nieprawidłowy montaż łożyska koła. Łożyska stożkowe podczas montażu dociskane są ściśle określonym momentem.
2. Systematyczna jazda po zepsutych drogach.
3. Brak smarowania lub zanieczyszczenia. Łożysko koła musi być obficie nasmarowane. Jeśli nie ma wystarczającego smarowania, powierzchnie robocze elementów tocznych i koszyka szybko się

rozwiną. W przypadku niedrogich łożysk producenci często pakują niewystarczające ilości smaru. W takim przypadku zaleca się zakup dodatkowej porcji smaru do piasty i nałożenie go w wymaganej ilości.

4. Początkowo słaba jakość łożyska. Dziś większość nawet niedrogich łożysk mało znanych marek ma przyzwoitą jakość. Jednak wciąż są „beziemienne” części zamienne i złe podróbki, które rozpadają się dosłownie po kilku tysiącach kilometrów.

Przy odpowiednim podejściu do eksploatacji auta i doborze części zamiennych wszystkie te powody można wyeliminować, co pozwoli na długo zapomnieć o wymianie łożysk kół.

Jak rozwiązywać problemy z łożyskami kół

- Szum podczas jazdy, który zależy od prędkości samochodu, a nie od włączonego biegu;
- Lekkie metalowe pukanie podczas jazdy po wybojach;
- Zwiększony luz kierownicy, jego drzenie podczas jazdy z dużą prędkością po drodze z defektami wstęgi (jeden z objawów awarii łożyska przedniego koła).

Konsekwencje awarii łożyska koła

Jazda ze zużytym łożyskiem koła jest niebezpieczna. Doświadczeni kierowcy nigdy nie zwlekają z wymianą uszkodzonego łożyska koła, ponieważ wiedzą, na czym może polegać ta usterka.

Zniszczenie łożyska piasty doprowadzi do utraty sztywnego mocowania koła na osi i to właśnie dzięki łożysku koło jest utrzymywane w miejscu. W takim przypadku z dużym prawdopodobieństwem koło po prostu wypadnie z piasty.

Jeśli łożysko przedniego koła ulegnie awarii, samochód straci kontrolę. Awaria łożyska tylnego koła jest mniej niebezpieczna z punktu widzenia prowadzenia samochodu. Jednak w wielu przypadkach koło, które wypadło z piasty, spowodowało poważne uszkodzenia nadjeżdżających pojazdów lub innych przedmiotów, a nawet ludzi.

Montuj tylko wysokiej jakości łożyska kół i uważnie monitoruj ich stan.

Źródła informacji:

<https://www.autoczescionline24.pl/czesci-samochodowe/zestaw-łożysk-kola.html>

<https://www.motofaktor.pl/uszkodzone-łożysko-w-kole-usterki-i-prawidlowa-diagnostyka/>

Artykuł sponsorowany.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/68479-łożysko-piasty-niezawodne-wsparcie-kola>