



## „Droga ekspresowa S5 bliżej Lubawy!” Ankiety - już wypełnione - czekały nawet przed kościołami

data aktualizacji: 2023.02.06



Dotyczy informacji  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej

**ANKIETA**  
Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem dla zadania:  
Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe  
z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla  
przedsięwzięcia pn.:  
„Budowa drogi S5 na odc. Wirwałdy - Nowe Marzy”  
(woj. warmińsko-mazurskie)

Wypełnij pola:  
imię i nazwisko  
adres zamieszkania (wystarczy podać miejscowość),  
wpisz miejscowość, datę oraz stół podpisu na stronie 2 oraz 3 (wzrost!).

dla terenu: LUBAWA

Imię i nazwisko .....

Adres zamieszkania .....

Właściciel działki nr ..... Obręb ..... Miejscowość .....

**1. WYBÓR WARIANTU PROJEKTOWANEGO PRZEBIEGU DROGI  
EKSPRESOWEJ S5:**

<input type="checkbox"/> Jestem za wariantem-1	<input checked="" type="checkbox"/> Nie jestem za wariantem-1
<input checked="" type="checkbox"/> Jestem za wariantem-2	<input type="checkbox"/> Nie jestem za wariantem-2
<input type="checkbox"/> Jestem za wariantem-3	<input checked="" type="checkbox"/> Nie jestem za wariantem-3
<input type="checkbox"/> Jestem za wariantem-3B	<input checked="" type="checkbox"/> Nie jestem za wariantem-3B

**2. UWAGI I WNIOSKI DOTYCZĄCE PROJEKTOWANYCH PRZEBIEGÓW  
DROGI EKSPRESOWEJ S5:**

Treść wniosku  
Wariant 2 (zielony) to najlepszy wybór, ponieważ:

- zapewnia praktycznie identyczną drogę do projektowanego węzła drogowego DW 536 w miejscowości Rodzone, zarówno mieszkańcom Lubawy, jak i mieszkańcom Rodzone, co jest zgodne z zasadą najszybciej i proporcjonalnie przejmie ruch pojazdów z DK15 (Lubawa) i Rodzone (Lubawa) z pierwszeństwem dla ruchu pojazdów na DK15, co jest zrozumiałe dla mieszkańców Rodzone.

W Iławie - po tym, jak przetoczyła się dyskusja po spotkaniu konsultacyjnym w tej sprawie - temat przebiegu przez nasz powiat drogi ekspresowej S5 nieco przycichł. W Lubawie - wręcz przeciwnie. Tutaj trwa akcja zachęcania mieszkańców do jak najliczniejszego podpisywania już wypełnionych ankiet za wariantem numer 2, czyli tym biegnącym koło Lubawy. W olsztyńskim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zapytaliśmy, jakie znaczenie dla ostatecznego wyboru wariantu będzie miała liczba ankiet z poparciem dla danego wariantu, jakie prześlą mieszkańcy - czy może to faktycznie przesądzić o wyborze tej, a nie innej opcji?

Urząd Miasta Lubawa bardzo aktywnie się włączył w lobbing na rzecz przebiegu drogi ekspresowej S5 przez pobliskie tereny. Popierany tutaj wariant 2 (zielony) został uznany za najkorzystniejszy głównie ze względu na aspekty gospodarcze i ekonomiczne; za bliskim przebiegiem S5 według lubawskiego magistratu przemawia też duży wzrost ruchu odnotowany na drodze krajowej numer 15.

Wszystkie te argumenty wymieniane są na wydrukowanych i już w znacznej części wypełnionych ankietach, jakie zainteresowani znajdą między innymi w siedzibie lubawskiego urzędu miasta.

## "ANKIETA PRZED KOŚCIOŁEM? ZDZIWIŁAM SIĘ"

Między innymi, bo wśród innych miejsc, gdzie przeprowadzano kampanię za wariantem numer 2 przyszłego odcinka S5 były też... lubawskie kościoły. W rozmowie z nami komentowała to jedna z mieszkank:

**- Nie ukrywam, że zdziwiłam się, że przed kościołem była prowadzona taka kampania. W niedzielę, gdy ludzie idą na mszę świętą pomodlić się. Na miejscu byli urzędnicy, którzy aktywnie zachęcali mieszkańców do podpisywania ankiet. I tu kolejne zaskoczenie: te ankiety były już wypełnione. Był wskazany określony wariant i cała argumentacja. Czyli nie było możliwości wypełnienia takiej ankiety zgodnie ze swoim stanowiskiem, tylko ewentualnie możliwość podpisania już wypełnionej ankiety.**

Z informacji Urzędu Miasta Lubawa wynika, że kampania w sprawie S5 w dniu 5 lutego była prowadzona od godziny 9:30 do 13:30 w punktach zlokalizowanych przed kościołem św. Jana Chrzciciela i Michała Archanioła oraz przed kościołem św. Anny. Ma to zostać powtórzone w nadchodzącą niedzielę, 12 lutego.

Prośba o podpisanie ankiety znalazła się wśród ogłoszeń parafialnych:

**Dla mieszkańców Lubawy oraz naszego regionu najkorzystniejszym wyborem jest wariant drugi, zielony, który ma przebiegać najbliżej Lubawy, m.in. przez miejscowość Rodzone. Burmistrz zwraca się z prośbą do mieszkańców o przyłączenie się do działań samorządu oraz lokalnych przedsiębiorców i wypełnienie ankiety popierającej właśnie to rozwiązanie.**

Z sygnałów, które do nas dotarły, wynika, że wypełnione ankiety udostępniono również w kilku dużych lubawskich zakładach pracy.

### **TO NIE PLEBISCYT**

Widać, że Urząd Miasta Lubawa zabiega o jak największą liczbę ankiet popierających wariant 2. Poparcia dla tej opcji nie ukrywał też lubawski biznes, którego przedstawiciele byli obecni na

pierwszym z lokalnych spotkań konsultacyjnych. Jeśli faktycznie takich ankiet wpłynie dużo, to czy może to przesądzić o wyniku trwających konsultacji społecznych i wskazaniu wariantu numer 2 do realizacji? O tym rozmawialiśmy z przedstawicielem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie. Karol Głębocki, rzecznik oddziału, udzielił takiego komentarza:

**- Każdy głos społeczny w procesie przygotowania inwestycji jest ważny. Jednocześnie nie można traktować ankiet jako plebiscytu, w którym miałyby zwyciężyć ten wariant inwestycji, który otrzyma najwięcej głosów mieszkańców. Wyniki działań informacyjnych oraz informacji zwrotnej od społeczeństwa będą rozpatrywane całościowo, łącznie z uwagami, jakie mieszkańcy przekazali podczas cyklu spotkań. Liczba ankiet wyrażających poparcie i/lub sprzeciw dla określonych wariantów również zostanie wzięta pod uwagę, ale nie będzie czynnikiem jedynym czy przesądzającym. Warto też pamiętać, że ostateczny wybór wariantu nastąpi w oparciu o analizę kilku kryteriów: kryterium społecznego, ale też środowiskowego, ekonomicznego, ruchowego, czy technicznego. W tym momencie wszystkie trzy warianty są rozpatrywane jako równorzędne, wybór określonego wariantu nastąpi po zakończeniu prac projektowych i wykonaniu analizy wielokryterialnej.**

Jednocześnie przedstawiciel GDDKiA wyjaśnił, czym jest uwzględniony w ankiecie wariant 3B.

**- Wariant 3B jest alternatywą dla wariantu 3 na terenie gminy Jabłonowo Pomorskie w województwie kujawsko-pomorskim. Biegnie on na północ od wariantu 3. Pojawił się w efekcie postulatów władz gminy. Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego wariant 3B to krótki fragment drogi od węzła Mierzyn do granicy województw - informuje Karol Głębocki.**

Szczegóły można obejrzyć na planie orientacyjnym:

[https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe\\_marzy/wp-content/uploads/2022/09/906\\_S5\\_Plan\\_Orientacyjny-01.00.pdf](https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/wp-content/uploads/2022/09/906_S5_Plan_Orientacyjny-01.00.pdf).

Termin składania ankiet, jak wynika z informacji na stronie projektanta, upływa 28 lutego.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

**Ankiety, które udostępniano m.in. przed kościołami w Lubawie, wymagają jedynie danych respondenta i podpisu, treść merytoryczna jest już uzupełniona.**

## ANKIETA

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem dla zadania:  
**Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe  
z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla  
przedsięwzięcia pn.:**  
**„Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy - Nowe Marzy”**  
(woj. warmińsko - mazurskie)

Wypełnij pola:

- imię i nazwisko.
- adres zamieszkania (wystarczy podać miejscowość).
- wpisz miejscowość, datę oraz złóż podpis na stronie 2 oraz 3 (ważne!).

dla terenu: LUBAWA

Imię i nazwisko .....

Adres zamieszkania .....

Właściciel działki nr ..... Obręb ..... Miejscowość .....

### 1. WYBÓR WARIANTU PROJEKTOWANEGO PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S5:

Jestem za wariantem 1

Nie jestem za wariantem 1

Jestem za wariantem 2

Nie jestem za wariantem 2

Jestem za wariantem 3

Nie jestem za wariantem 3

Jestem za wariantem 3B

Nie jestem za wariantem 3B

### 2. UWAGI I WNIOSKI DOTYCZĄCE PROJEKTOWANYCH PRZEBIEGÓW DROGI EKSPRESOWEJ S5:

Treść wniosku

**Wariant 2 (zielony) to najlepszy wybór, ponieważ:**

- zapewnia praktycznie identyczną drogę do projektowanego węzła drogowego na DW 536 w miejscowości Rodzone, zarówno mieszkańcom Lubawy, jak i Iławy;
- najszybciej i proporcjonalnie przejmie ruch pojazdów z DK15 (Lubawa) oraz DK16 (Iława) z pierwszeństwem dla ruchu pojazdów na DK15, co jest zrozumiałe, biorąc

Trzy warianty S5 wraz ze wskazaniem węzłów i krótkim omówieniem.

