



Posłanka Monika Falej poparła „lubawski” wariant drogi ekspresowej S5 [PRZECZYTAJ JEJ INTERPELACJĘ]

data aktualizacji: 2023.03.11



Kolejny głos poparcia dla wariantu W2 przyszłej drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy-Nowe Marzy, który przetnie m.in. powiat iławski. Za tym, aby nowe kilometry "ekspresówki" pobiegły bliżej Lubawy niż Iławy, opowiedziała się jedyna posłanka Lewicy wybrana w naszym (tj. elbląskim) okręgu wyborczym - Monika Falej.

Parlamentarzystka wraz z innymi posłami Lewicy złożyła w sprawie przebiegu S5 interpelację do Ministra Infrastruktury.

W treści interpelacji posłanka Monika Falej wymienia argumenty za wariantem "zielonym" przyszłej S5, które w toku konsultacji z samorządami i mieszkańcami wymieniali już przedstawiciele Lubawy. Chodzi głównie o prężną gospodarkę Lubawy oraz duże natężenie ruchu na DK-15. W interpelacji z 8 marca przedstawicielka Lewicy chce też uzyskać odpowiedź na pytanie, "czy zostanie podjęta decyzja pozytywna dla samorządów Lubawy i Rybna".

Pełna treść stanowiska posłanki Moniki Falej w sprawie S5 do przeczytania poniżej.

Szanowny Panie Ministrze!

Władze uchwałodawcze i wykonawcze gminy Rybno oraz miasta Lubawa apelują o wybór wariantu W2 (zielony) dotyczącego przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy-Nowe Marzy. Samorządowcy, przedsiębiorcy, mieszkańcy bardzo liczą na nadrobienie zaległości komunikacyjnych i transportowych tego regionu Warmii i Mazur. Doświadczali bowiem od lat wykluczenia komunikacyjnego.

Zadaniem nowego odcinka drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy-Nowe Marzy jest przejęcie ruchu pojazdów z dróg krajowych nr 15 (Lubawa) i nr 16 (Iława). Pomiary dotyczące ruchu drogowego wykonane na wymienionych drogach przez GDDKiA na przełomie lat 2020/2021 wykazują, że w stosunku do roku 2015 nastąpiło znaczące jego natężenie. Wynika z tego zasadność skierowania zwiększającego się strumienia transportu samochodowego na trasę szybkiego ruchu jak najkrótszą drogą. Takie rozwiązanie zawiera właśnie wariant 2 (zielony). Wybór ten zapewnia praktycznie identyczną drogę i koszty budowy, a projektowany węzeł drogowy na DW 536 w m. Rodzone umożliwi dostęp mieszkańcom Lubawy, Iławy, części powiatu działdowskiego, w tym gminy Rybno, do sieci dróg krajowych. Kolejnym węzłem będzie Skarlin, który włączy DW nr 538, przebiegającą centralnie przez gminę Rybno. **Lubawa i okolice to zagłębie przemysłu meblarskiego opartego na ciężkim transporcie samochodowym. To miejsca pracy dla tysięcy mieszkańców, w tym z gminy Rybno.**

W Lubawie funkcjonuje ponad 600 znaczących podmiotów gospodarczych. Tylko w Ikea Industry codziennie wjeżdża i wyjeżdża około 400 samochodów – rocznie ponad 100 tys. pojazdów. Firmy lubawskie realizują i planują rozwój, co stawia kolejne wymagania. **Samorządowcy zarówno Lubawy, jak i Rybna wskazują, że wybór wariantu 2 jest kompromisowym rozwiązaniem** niosącym równomierne korzyści dla całego powiatu iławskiego oraz powiatów nowomiejskiego i ostródzkiego. **Pozytywnie wpłynie na rozwój gospodarczy terenów gminy wiejskiej Lubawa, gminy miejskiej Lubawa, gminy wiejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz gminy wiejskiej Ostróda, a także gminy wiejskiej i miejskiej Iława.** Niebagatelną korzyścią wynikającą z wyboru tego wariantu jest jego wpływ na poprawę walorów turystycznych, szczególnie gminy miejskiej Iława i gminy wiejskiej Iława.

Panie Ministrze!

Warto pomóc mieszkańcom i przedsiębiorcom powiatu działdowskiego, dla których normalność komunikacyjna w pobliżu swoich lokalizacji stanowi warunek niezbędny i szansę rozwojową.

1. Czy zostanie podjęta decyzja pozytywna dla samorządów Lubawy i Rybna związana z wyborem wariantu W2 (zielony) w przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy–Nowe Marzy?

2. Czy w związku z podejmowanymi decyzjami w powyższej sprawie będą podjęte konsultacje z samorządami i mieszkańcami? W jakich terminach i miejscach?

Z poważaniem

Monika Falej
Posłanka Warmii, Mazur i Powiśla

Przypomnijmy, że - jak podaje inwestor, GDDKiA Oddział w Olsztynie - zgodnie z przewidywanym harmonogramem realizacji tego zadania, Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe, opracowania z zakresu ochrony środowiska, a także opracowania ekonomiczno - finansowe dla odcinka S-5 Wirwajdy - Nowe Marzy (A1) będą gotowe w drugim kwartale 2024 roku.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/70330-poslanka-monika-falej-poparla-lubawski-wariant-drogi-ekspresowej-s5-przeczytaj-jej-interpelacje>