



## **„To jest wielkie wydarzenie”! Podpisano porozumienie na inwestycje Kanału Elbląskiego na ponad 430 mln zł**

data aktualizacji: 2023.10.06



**Marszałek województwa Gustaw Marek Brzezina podpisał porozumienie z samorządowcami Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego (Powiat Iławski jest członkiem tego Związku) na realizację projektów „Strategii rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego” o wartości ponad 433 mln zł. Jednym z samorządowców, który złożył swój podpis na tym dokumencie, był Bartosz Bielawski, Starosta Powiatu Iławskiego.**

**- To jest wielkie wydarzenie - tak rozpoczął spotkanie z dziennikarzami marszałek województwa Gustaw Marek Brzezina. - Jeszcze półtora roku temu negocjowaliśmy z Komisją Europejską program regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027”. Mowa tutaj o blisko 1 mld 800 mln euro. A już go realizujemy!**

**- Kanał Elbląski to swoisty kręgosłup geograficzny**

**trzeciej ważnej krainy naszego województwa - Powiśla - tłumaczy marszałek. - Jednocześnie jest chlubą całego regionu, dlatego tak mnie cieszy, że ma dziś renomę architektonicznego i technicznego unikat u światowej skali. Ta prawdziwa perła regionu warmińsko-mazurskiego może się stać przysłowiową żyłą złota dla terenów znajdujących się w jego sąsiedztwie, dlatego z satysfakcją obserwuję wszelkie formy aktywności, które dzieją się na jego szlaku i na terenach przyległych.**

W perspektywie 2021-2027 region mocno postawił na współpracę jednostek samorządu terytorialnego w szczególności na Obszarach Strategicznej Interwencji. Wspólne działanie gmin i powiatów na większym obszarze daje większą szansę na szersze oddziaływanie podejmowanych działań, lepsze efekty interwencji i osiągnięcie faktycznej zmiany przestrzennej. Dlatego w wyniku przeprowadzonej na przełomie 2021 i 2022 identyfikacji projektów strategicznych (zgodnie z przyjętymi przez Zarząd Województwa w sierpniu 2021 r. „Ramami identyfikacji i funkcjonowania projektów strategicznych w perspektywie finansowej UE 2021-2027”) znacząca ilość środków dedykowanych JST została zabezpieczona na projekty strategiczne przygotowane przez partnerstwa gmin i wynikające z ich strategii ponadlokalnych.

Należą do nich projekty w obszarze czystego powietrza, efektywności energetycznej, mobilności miejskiej, zabezpieczenia brzegów i nabrzeży Kanału Elbląskiego i Wielkich Jezior Mazurskich czy też szlaki rowerowe, kulturowe rozwijające turystykę i propagujące dziedzictwo kulturowe naszego regionu.

Takie projekty zgłosiło m.in. partnerstwo gmin zawiązane wokół wyjątkowego na skalę nie tylko Polski, ale i Europy Kanału Elbląskiego, który stanowi dziedzictwo kulturowe Warmii i Mazur, a jego unikatowość tworzy zespół pięciu pochylni i zasilanie systemu wodami Jezioraka.

Od 2011 r. Kanał Elbląski ma status Pomnika Historii. Obecnie prowadzone są starania o wpis na listę UNESCO.

Znaczenie Kanału Elbląskiego dla regionu dostrzeżono również w strategii rozwoju społeczno-gospodarczego Warmińsko-Mazurskie 2030 nie tylko poprzez objęcie go Obszarem Strategicznej Interwencji Niebieski Zachód, ale także kierując działania m.in. na inwestycje infrastrukturalne na Kanale odpowiadające na zapotrzebowanie turystów i mieszkańców oraz wspierające tworzenie popytu na nowe i nowatorskie produkty, w tym turystyczne, przy zachowaniu walorów przyrodniczych regionu.

Już w latach 2007-2013 inwestowano w rozwój Kanału - w ramach RPO WiM 2007-2013 realizowano zintegrowany projekt rozwoju lokalnego pt. „Program Rozwoju Turystyki w obszarze Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego”, który otrzymał dofinansowanie w wysokości 238 mln zł. W tym samym czasie ze środków Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka komplementarnie prowadzona była rewitalizacja Kanału Elbląskiego na odcinkach: Jezioro Drużno - Miłomłyn, Miłomłyn - Zalewo, Miłomłyn - Ostróda - Stare Jabłonki, na którą otrzymano dofinansowanie w

wysokości 47,5 mln zł.

**- Kanał, miasta i jeziora na jego szlaku są popularne wśród naszych turystów, żeglarzy i wodniaków, jednak zrealizowane inwestycje w znaczący sposób poprawiły warunki wypoczynku oraz komfort życia - dodaje marszałek Brzezin.**

Do Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego należy 15 samorządów lokalnych:

- miasta - Elbląg, Iława, Ostróda,
- miasta i gminy - Miłomłyn, Morąg, Pasłęk, Zalewo,
- gminy wiejskie - Elbląg, Iława, Małdyty, Ostróda, Rychliki,
- a także powiaty - elbląski, iławski i ostródzki.

Strategia uwzględnia także gminy z tego obszaru, które formalnie nie przystąpiły do Związku (Gronowo Elbląskie, Łukta, Markusy).

**- Porozumienie terytorialne jest zarówno wyrazem woli obu stron do podjęcia działań na rzecz realizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego „Warmińsko-Mazurskie 2030” oraz „Strategii rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030”, ale również zobowiązaniem ze strony województwa do zabezpieczenia środków na te działania w Programie, a ze strony Związku do realizacji konkretnych projektów strategicznych - mówi Gustaw Marek Brzezin.**

Na cztery zaplanowane przez Związek projekty, którym zarząd województwa 21 lutego 2022 roku nadał status strategicznych, przeznaczono w FEWiM ponad 94 mln EUR, w tym:

- 1) 88 875 622 EUR środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz
- 2) 5 227 976 EUR środków z budżetu państwa w ramach Kontraktu Programowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**Projekty te obejmują:**

- 1) modernizację systemu Kanału Elbląskiego poprzez inwestycje w urządzenia wodne i infrastrukturę towarzyszącą w celu zmniejszenia skutków takich zjawisk związanych ze zmianami klimatu jak ulewne deszcze, podtopienia, susze;
- 2) inwestycje w infrastrukturę dla ruchu turystycznego na Kanale, które ograniczą stopień

zanieczyszczenia wód i ochronią jego strefę przybrzeżną. Będą one polegały na rozbudowie miejsc cumowniczych dla żeglarzy, organizacji nabrzeży, stworzeniu atrakcyjnych miejsc do rekreacji nad wodą;

- 3) utworzenie spójnej sieci tras rowerowych połączonych z trasą Green Velo w oparciu o już istniejące szlaki i atrakcje turystyczne Kraju Kanału Elbląskiego, która przysłuży się do tworzenia produktowej oferty turystycznej;
- 4) rozwój i poprawę dostępności do wyznaczonego w 2016 r. tematycznego Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego. Szlak tworzą 23 obiekty w tym m.in.: pochylnie, śluzy, muzea, przystanie. Projekt polega na zaadaptowaniu tych obiektów na cele turystyczne i edukacyjne, ich jednolitym oznakowaniu, a także zastosowaniu cyfrowych metod interpretacji i upowszechniania dziedzictwa Kanału.

Środki na te inwestycje zagwarantowane w Programie dostępne będą w trybie niekonkurencyjnym (co oznacza wybór bez konkursu) lub w ramach dedykowanych konkursów zamkniętych.

*Źródło: Wrota Warmii i Mazur.*

*Fot. Olsztyn.com.*

*Publikacja Starostwa Powiatowego w Iławie.*







Źródło:  
<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/72208-to-jest-wielkie-wydarzenie-podpisano-porozumienie-na-inwestycje-kanału-e-lbaskiego-na-ponad-430-mln-zł>