



Wreszcie powstanie pierwsza rowerowa ścieżka na osiedle Podleśne w Iławie! Zobacz, jak pobiegnie

data aktualizacji: 2023.12.21



W nowym roku, jeśli tylko dopiszą warunki atmosferyczne, może ruszać budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy 1 Maja. Będzie to pierwszy taki trakt prowadzący na osiedle Podleśne w Iławie.

O potrzebie realizacji tej inwestycji mówiło się od lat; wygląda na to, że teraz wreszcie ruszy realizacja.

- 11 grudnia podpisano umowę z firmą Lubtech z Lubawy na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy 1 Maja - podał Urząd Miasta w Iławie, Wydział Planowania, Inwestycji i Monitoringu. **- Wartość podpisanej umowy to 1,87 mln zł brutto, a termin realizacji: 12 miesięcy od podpisania umowy.**

Stosowne środki zapisano w uchwale budżetowej miasta na 2024 rok - wszystko jest więc na dobrej drodze do realizacji.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa, natomiast nawierzchnię chodników - z kostki betonowej.

- Długość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi 724,22 m w ul. 1 Maja i 87,19 m w ul. Jana III Sobieskiego, razem 811,41m - czytamy w dokumentacji (nie wliczono do tego odcinków przejazdów poprzecznych przez jezdnie ulic i przejazdu przez strefę zamieszkania).

Ciekawe jest też, w jaki sposób projektant rozwiązał problem stosunkowo wąskiego pasa drogowego. Otóż, będzie to ścieżka dwukierunkowa, "przekładana", co oznacza, że raz pobiegnie po jednej, raz po drugiej stronie ulicy. W tym kontekście warto przypomnieć, że "zebry" na ulicy 1 Maja zostaną w nowym roku doświetlone.

Jak czytamy w projekcie ścieżki:

Podczas projektowania ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego i jego miejscowe zawężenia budynkami i murem zakładu karnego rozważano wiele wariantów zlokalizowania ścieżki, brano pod uwagę ścieżkę jednokierunkową po obu stronach ulicy, ścieżkę dwukierunkową i warianty łączące te rozwiązania.

Ostatecznie, po uzgodnieniu przez Inwestora ze Spółdzielnią Mieszkaniową Praca możliwości przeprowadzenia ścieżki częściowo po terenach należących do Spółdzielni **zaprojektowano ścieżkę dwukierunkową o szerokości 2,0 m: poprowadzoną po południowo-zachodniej stronie ulicy, z odcinkiem po stronie przeciwnej na północny wschód od ul. Gdańskiej.** Na części długości po stronie południowo-zachodniej ścieżka nie zachowa ciągłości, przyjęto tam, że przejazd rowerem jest możliwy przez teren osiedlowy strefy zamieszkania odcinkiem drogi

wewnętrznej równoległej do ulicy 1 Maja.

Na odcinku wzdłuż ogrodzenia zespołu szkół po południowo-zachodniej stronie ulicy ścieżkę rowerową zaprojektowano zamiast chodnika, uznając, że ruch pieszy po istniejącym chodniku jest znikomy i na tym odcinku wyłącznie tranzytowy, nie przylegają tam do chodnika żadne wejścia w kierunku przyległych nieruchomości.

Chodnik pieszy pozostawiono tam wzdłuż ulicy jedynie po północno-wschodniej stronie. W miejscach przerwania ciągu chodnika po południowo-zachodniej stronie ulicy są istniejące poprzeczne przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. 1 Maja.

Na odcinku wzdłuż ul. Sobieskiego cały przebieg ścieżki zaprojektowano po istniejącym szerokim chodniku, ograniczając jego szerokość o 2,16m.

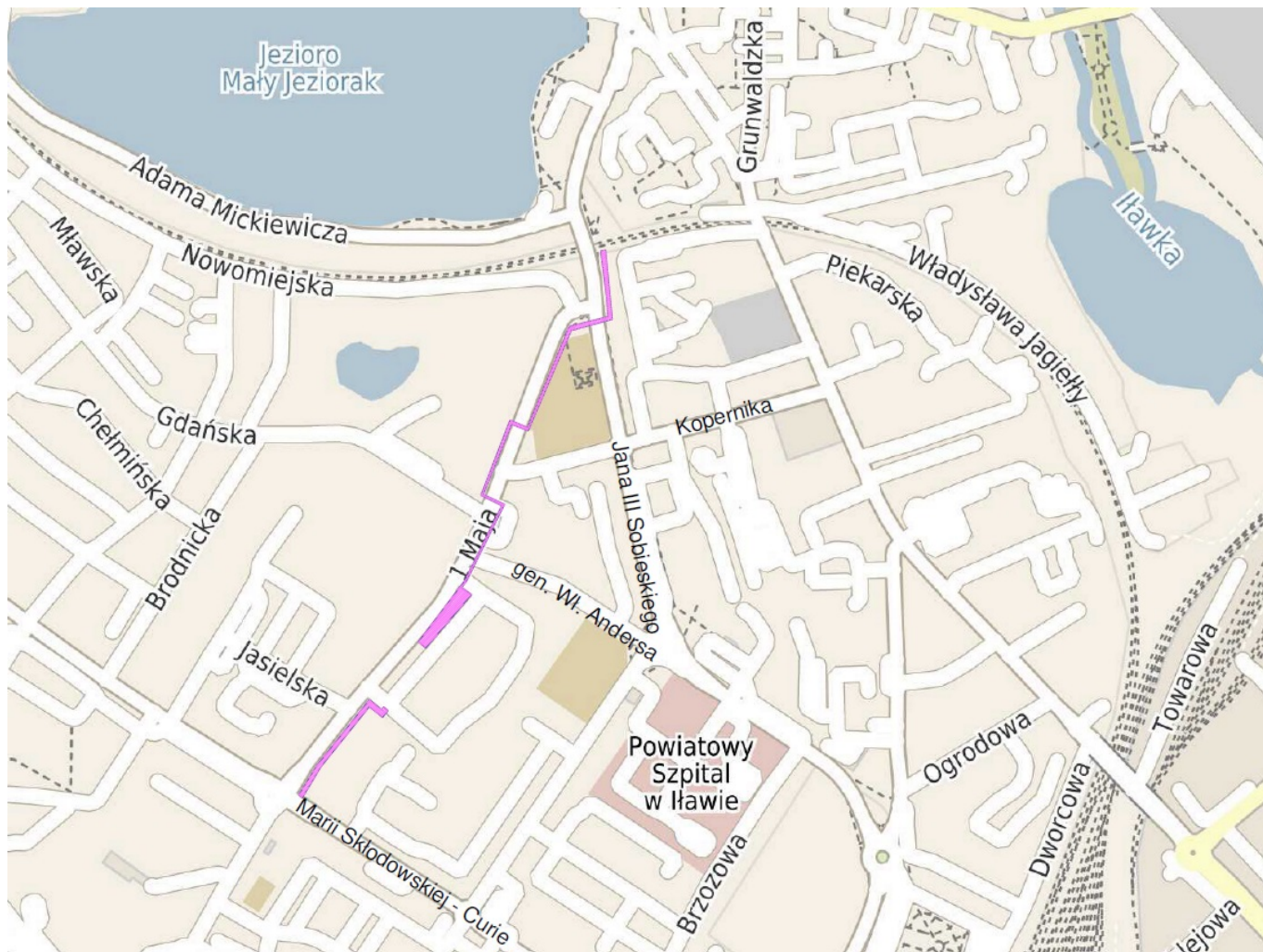
Nowa ścieżka zostanie powiązana z istniejącą ścieżką rowerową przebiegającą od strony ul. Kopernika przy sądzie rejonowym do ul. Sobieskiego. Nowy trakt zakończy się przed ul. Marii Curie-Skłodowskiej.

Budowa, jak wynika z umowy, powinna zakończyć się w połowie grudnia 2024 roku.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Tak pobiegnie nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy 1 Maja w Iławie.

Źródło: dokumentacja projektowa.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/73035-wreszcie-powstanie-pierwsza-rowerowa-sciezka-na-osiedle-podlesne-w-ilawie-zobacz-jak-pobiegnie>