



## Chcesz dobrać nowe felgi do auta? Dowiedz się wcześniej czym jest parametr ET

data aktualizacji: 2024.01.25



Zakup nowych felg czasem oznacza długie przeglądanie różnych modeli alufelg, a czasem jest chęcią szybkiego zakupu felg stalowych bez dłuższego zastanawiania się. Niezależnie od tego, czy szukamy nowych alufelg do podkreślenia wyglądu naszego auta, czy potrzebujemy po prostu sprawnych kół w samochodzie - nowe obręcze muszą być odpowiednio dopasowane. Wśród parametrów felg pojawia się symbol ET, który jest dosyć enigmatyczny. Co określa parametr ET i dlaczego musi być dobrany właściwie?

### ET felgi - złożony wymiar związany z szerokością felgi

Podczas doboru felg należy sprawdzić, czy każdy parametr nowych obręczy jest dopasowany do wymagań pojazdu. Jednym z mniej oczywistych parametrów jest ET, określane także jako offset czy odsadzenie. Skrót pochodzi od niemieckiego wyrażenia „Einpress Tiefe”, co można przetłumaczyć jako „głębokość wcisku”. ET jest związane z innym istotnym wymiarem obręczy - szerokością.

## Jak zmiana ET wpływa na samochód?

ET to odległość zawarta pomiędzy powierzchnią montażową felgi, czyli częścią, która po zamontowaniu koła przylega bezpośrednio do piasty samochodu, a osią symetrii felgi – linią wyznaczoną przez środek szerokości felgi. Wartość ET jest wyrażana w milimetrach. Jeżeli płaszczyzna montażowa felgi znajduje się dokładnie na osi symetrii felgi, to ET wynosi 0. ET felgi może być również ujemne – mamy z nim do czynienia, gdy płaszczyzna montażowa jest osadzona na tyle głęboko, że przekracza oś symetrii felgi.

Dla przykładu założmy, że samochód jest fabrycznie wyposażony w felgi o parametrze ET wynoszącym 35. Jeżeli nowe felgi będą miały taką samą szerokość jak oryginalne, ale ET 30, to każde koło przesunie się o 5 mm na zewnątrz nadkola. Analogicznie, jeżeli zamontujemy felgi o większym ET koła będą wsunięte głębiej do wnętrza nadkola. Zbyt wysokie ET może zatem sprawić, że koło zacznie ocierać o elementy układu hamulcowego i zawieszenia, lub zahaczać o wewnętrzne nadkola podczas skręcania. Przez zbyt niskie ET koła mogą natomiast wystawać poza obrys pojazdu, co jest niezgodne z przepisami.



## Jak zmierzyć ET felgi?

Teoretycznie można zmierzyć ET felgi, ale wartość tego parametru jest umieszczana na wewnętrznej stronie obręczy razem z innymi oznaczeniami felg. Chcąc samodzielnie wyliczyć ET, należy:

- ustawić felgę pionowo
- zmierzyć szerokość felgi od krawędzi rantu wewnętrznego do krawędzi rantu zewnętrznego i podzielić ją przez dwa – X
- ułożyć felgę tarczą do dołu
- zmierzyć odległość od powierzchni montażowej do poziomu górnej krawędzi felgi – Y
- $Y - X = ET$

1.

Warto pamiętać, że ręczne pomiary wymagają maksymalnej precyzji. Dlatego zdecydowanie lepiej polegać na oznaczeniach umieszczonych na feldze. Przy zmianie rozmiaru kół należy również pamiętać o tym, aby był on przewidziany w naszym samochodzie. Jeżeli znamy już wszystkie inne parametry – szerokość opon i szerokość felg, średnicę kół, a także profil opon, szerokość otworu montażowego i rozstaw otworów montażowych w feldze, pozostaje dobrać ET. Warto przy tym pamiętać, że ma ono związek wyłącznie z szerokością. Jeżeli zmienia się jedynie średnica – np. felgi 18 cali zamieniamy na większe lub mniejsze, ale o tej samej szerokości, to zmiana ET nie powinna być konieczna.

## Jak bardzo można zmienić ET?

Producenci samochodów projektują pojazdy tak, aby rozstaw kół na osi mógł się nieznacznie zmienić. Dopuszczalny zakres zmiany to maksymalnie 2%, ale najpierw należy sprawdzić w wymiarach samochodu, jaką wartość ma rozstaw kół. Przykładowo, jeżeli wynosi on 1500 mm, to w skrajnych przypadkach może być on krótszy lub dłuższy o 2%, czyli 30 mm – 1470-1530 mm. Zmiana rozstawu wynika ze zmiany ET w obydwu kołach – po zmniejszeniu ET o 5 mm każde z kół wysunie się na zewnątrz o 5 mm, a ich rozstaw zwiększy się o 10 mm.

*Material partnera.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/73374-chcesz-dobrac-nowe-felgi-do-auta-dowiedz-sie-wczesniej-czym-jest-parametr-et>