



## IŁAWA. Ścieżka rowerowa przy ul. 1 Maja w budowie. Sprawdzamy, jak idą prace [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2024.07.16



**Sprawdzamy, czy budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy 1 Maja w Iławie idzie zgodnie z planem. Jednocześnie nie mogliśmy sobie odmówić przespacerowania się tą trasą z aparatem w rękę.**

Na dworze - **skwar**. W pracy jeszcze bardziej odczuwalny. Mimo to, pracownicy budowlani dzielnie, **metr po metrze**, tworzą trasę rowerową, która jako jedyna połączy **osiedle Podleśne z centrum Iławy**.

Fakt, faktem - ścieżka ta będzie **wić się niczym wąż**, od skrzyżowania **ul. Sobieskiego z ul. 1 Maja** do skrzyżowania **ul. 1 Maja z ul. Skłodowskiej** czterokrotnie pokonywaliśmy przejście dla pieszych (nie licząc dróg osiedlowych przy ul. 1 Maja i na osiedlu XXX-lecia). Niemniej jednak, dla rowerzystów będzie to pewnego rodzaju ułatwienie, choć znając życie, to część z nich i tak jeździć będzie **wzdłuż muru Zakładu Karnego**, a tam akurat ścieżki nie będzie.

„W nowym roku, jeśli tylko dopiszą warunki atmosferyczne, może ruszać budowa **ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy 1 Maja**. Będzie to **pierwszy taki trakt** prowadzący na osiedle Podleśne w Łławie. **O potrzebie realizacji tej inwestycji mówiło się od lat; wygląda na to, że teraz wreszcie ona ruszy.**”

- informowaliśmy w artykule z 21 grudnia 2023.

Dziesięć dni wcześniej podpisano umowę z firmą **Lubtech z Lubawy** na budowę tej ścieżki. Wartość podpisanej umowy to **1,87 mln zł brutto**, a termin realizacji: **12 miesięcy od podpisania umowy**.

„Stosowne środki zapisano w uchwale budżetowej miasta na 2024 rok - wszystko jest więc na dobrej drodze do realizacji.”

- pisaliśmy wówczas i tak też jest.

Jak nam przekazała dzisiaj (wtorek 16 lipca) **Magdalena Szcześniak**, kierowniczką Wydziału Planowania, Inwestycji i Monitoringu w Urzędzie Miasta w Łławie, **prace idą zgodnie z planem i w grudniu ta inwestycja rzeczywiście ma zostać oddana do użytku**, oczywiście - **po uprzednich odbiorach**.

~~galeriaspc~~9661~~

## **SZCZEGÓŁY**

Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z **dwóch warstw betonu asfaltowego** na podbudowie z kruszywa, natomiast nawierzchnię chodników - z **kostki betonowej**.

**- Długość ścieżki rowerowej wynosi 724,22 m w ul. 1 Maja i 87,19 m w ul. Jana III Sobieskiego, razem 811,41m**

- czytamy w dokumentacji (nie wliczono do tego odcinków przejazdów poprzecznych przez jezdnie ulic i przejazdu przez strefę zamieszkania).

Ciekawe jest też, w jaki sposób projektant rozwiązał problem stosunkowo **wąskiego pasa drogowego**. Otóż, będzie to **ścieżka dwukierunkowa, "przekładana"**, co oznacza, że raz pobiegnie po jednej, raz po drugiej stronie ulicy. W tym kontekście warto przypomnieć, że "zebry" na ulicy 1 Maja zostaną doświetlone.

**Jak czytamy w projekcie ścieżki:**

Podczas projektowania ze względu na **niewystarczającą szerokość pasa drogowego** i jego

miejscowe zawężenia budynkami i murem zakładu karnego rozważano wiele wariantów zlokalizowania ścieżki, brano pod uwagę ścieżkę jednokierunkową po obu stronach ulicy, ścieżkę dwukierunkową i warianty łączące te rozwiązania.

Ostatecznie, po uzgodnieniu przez Inwestora ze Spółdzielnią Mieszkaniową Praca możliwości przeprowadzenia ścieżki częściowo po terenach należących do Spółdzielni **zaprojektowano ścieżkę dwukierunkową o szerokości 2,0 m**: poprowadzoną po południowo-zachodniej stronie ulicy, z odcinkiem po stronie przeciwnej na północny wschód od ul. Gdańskiej. Na części długości po stronie południowo-zachodniej ścieżka nie zachowa ciągłości, przyjęto tam, że **przejazd rowerem jest możliwy przez teren osiedlowy** strefy zamieszkania odcinkiem drogi wewnętrznej równoległej do **ulicy 1 Maja**.

Na odcinku wzdłuż ogrodzenia Zespołu Szkół [Budowlanka - przyp. red.] po południowo-zachodniej stronie ulicy ścieżkę rowerową zaprojektowano **zamiast chodnika**, uznając, że ruch pieszy po istniejącym chodniku jest znikomy i na tym odcinku wyłącznie tranzytowy, nie przylegają tam do chodnika żadne wejścia w kierunku przyległych nieruchomości.

Chodnik pieszy pozostawiono tam wzdłuż ulicy jedynie po północno-wschodniej stronie. W miejscach przerwania ciągu chodnika po południowo-zachodniej stronie ulicy są istniejące poprzeczne przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. 1 Maja.

Na odcinku wzdłuż **ul. Sobieskiego** cały przebieg ścieżki zaprojektowano po **istniejącym szerokim chodniku**, ograniczając jego szerokość o 2,16m.

Nowa ścieżka zostanie powiązana z istniejącą ścieżką rowerową przebiegającą **od strony ul. Kopernika** przy sądzie rejonowym do ul. Sobieskiego. Nowy trakt zakończy się **przed ul. Marii Curie-Skłodowskiej**.

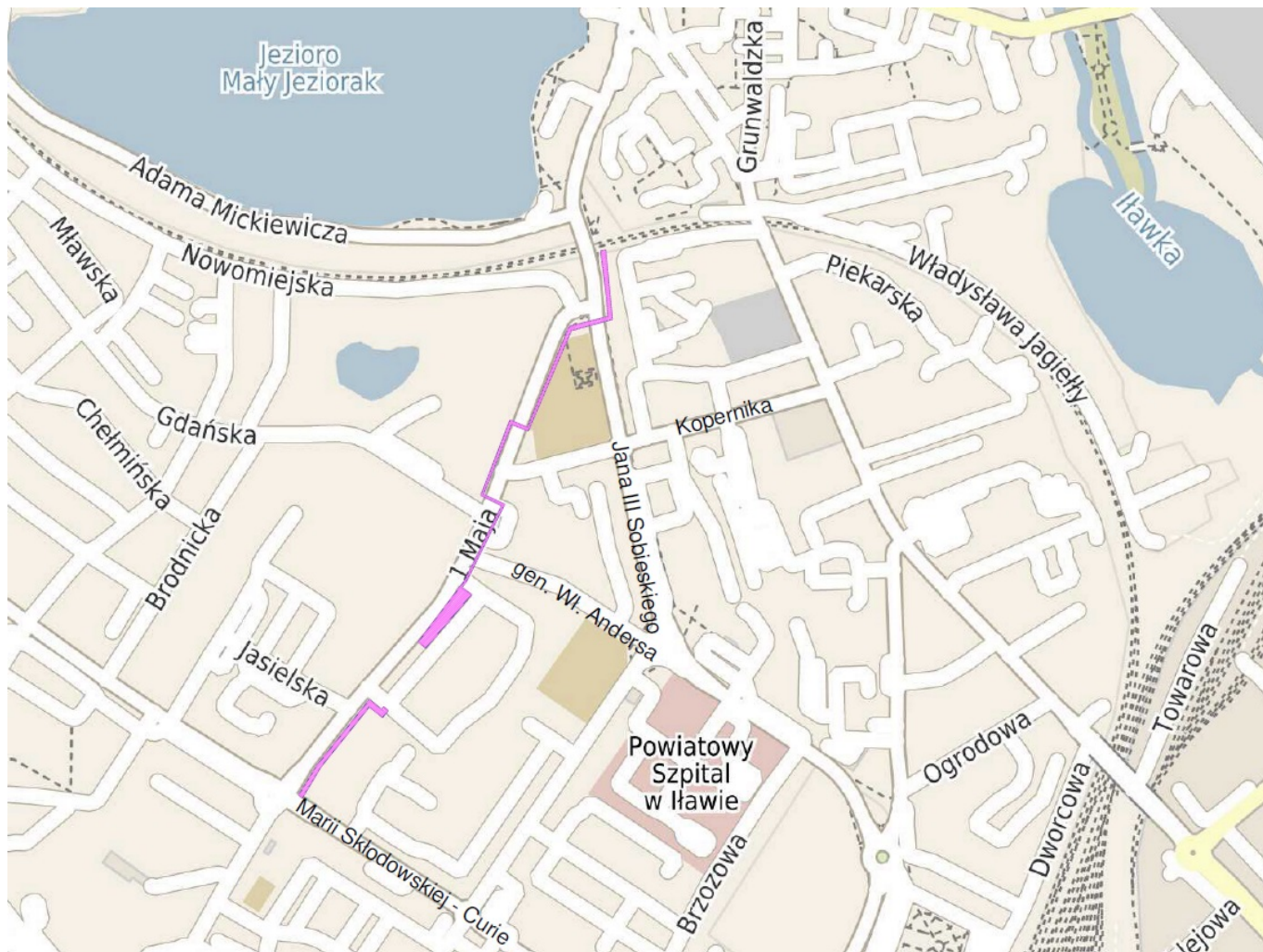
Budowa, jak wynika z umowy, powinna zakończyć się **w połowie grudnia 2024 roku**.

*zico*

*kontakt@infoilawa.pl*

**Tak pobiegnie nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy 1 Maja w Iławie**

Źródło: dokumentacja projektowa.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75227-ilawa-sieczka-rowerowa-przy-ul-1-maja-w-budowie-sprawdzamy-jak-ida-prace-zdjecia>