



## **Z REGIONU. Oddali do użytku kolejne kilometry ekspresowej „szesnastki”**

data aktualizacji: 2024.08.14



**Kierowcy mogą już korzystać z kolejnego odcinka drogi ekspresowej położonego na granicy Warmii i Mazur. W ramach budowy drogi ekspresowej S16 Borki Wielkie - Mrągowo powstało 13 km dwujezdniowej drogi ekspresowej i około 3 km jednojezdniowej obwodnicy Mrągowo w ciągu DK16 i DK59.**

Inwestycję za ponad 625 mln zł w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. zrealizowała firma PORR.

**– Oddanie do ruchu 13-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S16 Borki Wielkie - Mrągowo to wielki dzień dla tego regionu. Ta trasa, droga krajowa nr 16,**

**to ważny element sieci komunikacyjnej w naszym kraju, łącząca wschód z zachodem i ważne ośrodki w całym regionie, poczynając od Augustowa, przez Ełk, Mrągowo, Olsztyn i Ostródę. Droga ekspresowa S16 ma szansę stać się kręgosłupem dla rozwoju zarówno gospodarczego, ale również turystycznego północno-wschodniej Polski. Jest już podpisana umowa na kolejny etap z Barczewa do Biskupca, a niebawem będziemy podpisywać umowę na realizację odcinka z Barczewa do Olsztyna. Będziemy robić wszystko, aby budowa S16 postępowała sprawnie**

— powiedział wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec.

Modernizacja drogi nr 16, która jest kręgosłupem komunikacyjnym regionu, biegnącym przez Krainę Wielkich Jezior Mazurskich, łączącym Suwałki, Augustów, Ełk, Mrągowo, Olsztyn, Ostródę i Iławę jest kluczowa dla północno-wschodniej Polski. Otwarta właśnie część trasy S16 to nie tylko wygoda dla kierowców, którzy zyskują tranzytową drogę szybkiego ruchu. Dzięki niej znacząco skróci się czas przejazdu i poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu poprzez zmniejszenie liczby skrzyżowań i zlikwidowanie bezpośrednich wjazdów na drogę z pól i posesji. Przejęcie ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych zmniejszy ryzyko wypadków i kolizji oraz polepszy przepustowość lokalnych dróg. To również korzyści dla lokalnych społeczności, bo dzięki uspokojeniu, odkorkowaniu ruchu w miejscowościach położonych przy trasie mieszkańcy i turyści odetchną od hałasu i spalin.

---

*Oddany do ruchu odcinek S16 jest przedłużeniem dwujezdniowej trasy pomiędzy Biskupcem a Borkami Wielkimi, którą Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad udostępniła kierowcom w 2014 r. Nowy fragment S16 przebiega przez Borki Wielkie, Sorkwity, Nowe Bagienice, Bagienice, Marcinkowo, a następnie omija Mrągowo od strony południowo-zachodniej.*

---

- W ramach inwestycji istniejąca DK16 na odcinku 13 km, od Borek Wielkich do skrzyżowania z obwodnicą Mrągowo w ciągu DK59, została rozbudowana do układu 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku) oraz dostosowana do parametrów drogi ekspresowej.
- Zbudowano też około kilometrową, jednojezdniową DK59 od ronda na końcu Zachodniej Obwodnicy Mrągowo do skrzyżowania z S16.
- Powstał też jednojezdniowy wspólny przebieg DK16 i DK59 o długości około 2,3 km (od skrzyżowania z S16 do istniejącej DK16/59), dwa węzły w Sorkwitach i Bagienicach oraz MOP (Miejsce Obsługi Podróżnych) w Marcinkowie.

- Prace przy budowie S16 obejmowały budowę lub przebudowę dróg lokalnych, powstała także m.in. infrastruktura dla pieszych i rowerzystów i urządzenia ochrony środowiska, w tym cztery przejścia dla dużych zwierząt (trzy górą nad drogą, jedno pod nią), zabezpieczenia akustyczne w celu zabezpieczenia terenów mieszkalnych przed hałasem oraz nasadzenia zieleni.

*MI/red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75537-z-regionu-oddali-do-uzytku-kolejne-kilometry-ekspresowej-szesnastki>