



Pod Iławą działa najlepsza na świecie szkoła kapitanów i pilotów żeglugi wielkiej! [ZDJĘCIA, WIDEO]

data aktualizacji: 2024.09.05



Ukryty w lesie, na małym w sumie jeziorze, dla wielu - wciąż nieznanym. Ale może i dobrze, może właśnie tak ma być... Działający pod Iławą Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami to zdaniem wielu najlepsza na świecie szkoła kapitanów żeglugi wielkiej! Jest to zatem przykład tego, że sukces można także zbudować w ciszy.

Francja, Wielka Brytania, USA i Australia. W tych krajach funkcjonują podobne do iławskiej placówki szkolące kapitanów oraz pilotów (pomagają we wpłynięciu jednostek do portu) tzw. **żegluga wielkiej**. Tak się jednak składa, że to właśnie ta nasza, znajdująca się we wsi **Kamionka** nad jeziorem **Silm** (zwanym również **Kamionka** właśnie) szkoła jest w opinii wielu, także kursantów, **numerem jeden na świecie!**

- Z taką opinią spotykamy się dość często, a wpływ na to ma choćby fakt, że jesteśmy największym ośrodkiem i jednocześnie najlepiej wyposażonym

- zauważa **Jacek Nowicki**, dyrektor zarządu **Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska**, która to prowadzi **Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami**.

Jacek Nowicki, dyrektor zarządu Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska (fot. Mateusz Partyga)



Z Jezioraka na Silm

Co ciekawe, szkoła kapitanów początkowo działała **w Iławie**, na południowym krańcu **Jezioraka**. Ośrodek powstał **w 1980 roku**, a założycielami były: **Politechnika Gdańska**, ówczesna **Akademia Morska w Gdyni** (obecnie **Uniwersytet Morski**) oraz **miasto Iława**. Właścicielem jest wspomniana już Fundacja.

Przeprowadzka **do Kamionki**, na mające ok. **59 hektarów** jezioro położone w sercu podiławskiego lasu, odbyła się **w 1991 roku**. To tu, na północno-zachodnim brzegu akwenu powstała cała infrastruktura szkolno-portowa, łącznie z budynkami administracyjnymi (odbywają się w nich szkolenia teoretyczne) oraz niezbędnym zapleczem.

- Ośrodek znajdował się początkowo na przystani **Politechniki Gdańskiej przy ul. Chodkiewicza** w Iławie. **Z roku na rok turystyka żeglarska i generalnie - wodna, na Jezioraku zwiększała się. Postanowiliśmy więc poszukać nowego miejsca i trafiło na pobliską**

Kamionkę i jezioro Silm

- tłumaczy Jacek Nowicki.

- Z roku na rok rozwijaliśmy naszą działalność, zwiększając ilość modeli i akwenów odwzorowanych na Silmie. To także wpłynęło na dobrą opinię, którą cieszymy się od dłuższego już czasu

- zauważa dyrektor szkoły.

300 kursantów rocznie, 6500 absolwentów łącznie!

W **Badawczo-Szkoleniowym Ośrodku Manewrowania Statkami**, pod okiem fachowców, instruktorów z wieloletnim doświadczeniem (często zdobytym na morzach i oceanach całego globu) szkoleni są **kapitanowie i starsi oficerowie** oraz **piloci**.

Kapitanów i oficerów na szkolenie, które nie jest obowiązkowe, ale jak najbardziej **zalecane**, wysyłają armatorzy. Natomiast piloci, odpowiadający za bezpieczne wprowadzenie jednostki do portu, trafiają tu z ramienia organizacji pilotowych działających w danych portach. Tu szkolenie – w zależności od organizacji – jest obowiązkowe lub też nie. Co najważniejsze jednak, większość z nich tak czy inaczej wybiera Iławę.

- Wiele organizacji pilotowych stwierdza jednoznacznie, że szkolenia praktyczne, które odbywają się w naszym ośrodku, są dużo lepsze niż szkolenia na symulatorach

- dodaje Jacek Nowicki.

Uczestnicy kursów w jego trakcie mieszkają w jednym z iławskich hoteli i codziennie dowożeni są do szkoły w Kamionce. Kurs, w zależności od potrzeb, **trwa 3 lub 5 dni**. Z pierwszego z nich przeważnie korzystają kapitanowie i starsi oficerowie, a z tego dłuższego – piloci.

To, co wydaje się być **największą atrakcją**, ale też **zaskoczeniem** dla osób będących po raz pierwszy w ośrodku lub jego pobliżu, jest widok „łódek”, które jak nic – **wyglądają jak miniatury statków**. I tak właśnie jest – po Silmie pływają jednostki, które są **odzwierciedleniem rzeczywistych statków**, pływających obecnie po całym świecie! Zostały one stworzone **w skali 1-24**. To ciekawy widok, gdy dorośli mężczyźni sterują łodziami, niczym w zabawie lub grze.

~~galeriaspc~~9815~~

Mamy tu zatem statki typu: **kontenerowce** różnego rodzaju, **zbiornikowce**, **masowce**,

samochodowce, promy i statki Ro-Ro (do przewożenia materiałów tocznych), **gazowce** (służące do transportu gazu LNG i LPG) oraz **holowniki**.

Rano ma miejsce **część teoretyczna**, a po 10.00 - **ruszamy na wodę!** Oczywiście, wszystko według planu szkolenia.

W momencie, gdy odwiedziliśmy szkołę w Kamionce, uczyło się tu 8 osób: **6 z Niemiec i 2 z Maroka**. To oczywiście tylko dwa kraje spośród wielu, z których pochodzą kursanci przyjeżdżający do Iławy i Kamionki.

- Skandynawia, Niemcy, Kanada, Brazylia - z tych regionów świata mamy najwięcej kursantów. Rocznie szkoli się u nas ok. 300 osób, a łącznie z naszych edukacyjnych usług skorzystało już ok. 6500 kapitanów i pilotów z wielu stron globu

- podlicza dyrektor zarządu Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska.

Co ma Kanał Sueski do Kamionki?

Podobnie jak statki, także **największe porty z całego świata** mają swoje odpowiedniki na jeziorze pod Iławą. Te jednak, jak podkreśla **Jacek Nowicki**, nie odzwierciedlają rzeczywistego wyglądu danych portów, tylko **problemy, które na nich występują**. Odzwzorowane są, za pomocą specjalnych urządzeń, m.in. **prądy wodne**. Tu w trakcie kursu naprawdę trzeba się skupić, prawie jak podczas wplywania do rzeczywistego portu.

Marynarze porozumiewają się z sobą też niczym na mostku kapitańskim. Tu wszystko, najbardziej jak tylko jest to możliwe, ma być **realne i odpowiadać rzeczywistym warunkom** w danym porcie.

Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami szybko dostosowuje się do światowych wydarzeń związanych z żeglugą wielką i potrzeb tego segmentu transportu. Przykładem jest tu stworzenie kursów, których potrzeba zaistniała po 2021 roku, kiedy to nastąpiła **blokada Kanału Suskiego** przez wielki kontenerowiec (400 metrów długości) **Ever Given**, który zablokował kanał. To zdarzenie znacząco wpłynęło na światową gospodarkę.

- Po tym incydencie wszyscy odczuli potrzebę szkolenia się w warunkach, jakie panują na Kanale Sueskim. No to my, nie czekając długo, stworzyliśmy takie warunki na jeziorze Silm, w naszym ośrodku

- wspomina Jacek Nowicki.

Co ważne podkreślenia - **ośrodek w Kamionce jest zamknięty dla odwiedzających, turystów** itd (odpowiednia tabliczka na zdjęciu w galerii). Tak jak na początku wspomnieliśmy, tu edukacja

kapitanów, oficerów i pilotów odbywa się w ciszy i skupieniu. Stąd też może potem mamy takie efekty i opinie mówiące o tym, że **pod Ławą szkołą najlepiej na świecie.**

zico

kontakt@infoilawa.pl

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75753-pod-ilawa-dziala-najlepsza-na-swiecie-szkola-kapitanow-i-pilotow-zeglugi-wielkiej-zdjecia-wideo>