



Ekspresowa „piątka”: wybór wariantu jednak później, niż zakładano! To skutek decyzji... Ministra Obrony Narodowej

data aktualizacji: 2024.09.10



W tym roku - wbrew wcześniejszym planom - jednak nie dowiemy się, który z trzech możliwych wariantów przebiegu trasy S5 przez nasze województwo i powiat "zwycięży".

Termin wyboru wariantu został przesunięty na II kwartał 2025 roku - dowiedział się portal www.infoilawa.pl.

Jak wyjaśnia w rozmowie z nami przedstawicielka Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie, przyczyną jest decyzja Ministerstwa Obrony Narodowej o wyznaczeniu na terenie gminy Biskupiec w powiecie nowomiejskim tzw. terenu zamkniętego, kolidującego z jednym z wariantów, który trzeba teraz zmienić.

- Tereny zamknięte to nieruchomości "zastrzeżone ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa". Ich wykaz resort obrony narodowej podaje do publicznej wiadomości. Właśnie taki teren został wyznaczony na terenie gminy Biskupiec. Jak ustaliliśmy, mowa jest dokładnie o miejscowości Sędzice.

Więcej w wywiadzie poniżej - aktualnych informacji na temat prac nad ekspresową "piątką" udzieliła nam Katarzyna Kozłowska z olsztyńskiego oddziału GDDKiA.

Marta Chwałek, www.infoilawa.pl: GDDKiA Oddział w Olsztynie podał wcześniej, że w IV kwartale br. planowany jest wybór najbardziej korzystnego wariantu trasy S5 w naszym województwie. Czy można już podać dokładniejszą datę ogłoszenia tego wariantu? W jaki sposób zostanie to ogłoszone?

Katarzyna Kozłowska, GDDKiA: **Ze względu na ustalony przez Ministerstwo Obrony Narodowej w kwietniu br. teren zamknięty, który koliduje z jednym z wariantów, konieczna jest jego korekta. Korekta ta wymusza przesunięcie terminu wyboru wariantu. Na dzień dzisiejszy planujemy wybór wariantu w II kw. 2025 roku.** Informacja o wyborze wariantu zostanie rozesłana m.in. do samorządów i zamieszczona w naszych serwisach.

Kto dokładnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnego przebiegu tej trasy dla województwa warmińsko-mazurskiego, w tym dla powiatu iławskiego?

Wybór najkorzystniejszego wariantu odbywa się przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze DKiA, na podstawie analizy wielokryterialnej opracowanej przez biuro projektów. Wybór wariantu, który będzie wskazany we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej (DŚU) odbywa się dwuetapowo, najpierw na poziomie Oddziału, na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI), a następnie na poziomie Centrali GDDKiA na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI). Ustalenia KOPI (zapisane w protokole KOPI) są wiążące (rekomendacja do DŚU).

Na jakim dokładnie etapie są obecnie prace związane z przygotowaniem do realizacji tej inwestycji?

Obecnie trwa projektowanie nowego przebiegu ok. 8 km odcinka jednego z wariantów, kolidującego z terenem zamkniętym ustanowionym przez MON. Zmiana przebiegu wariantu wymaga dodatkowej inwentaryzacji przyrodniczej oraz rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Dopiero dokumentacja uzupełniona o ww. analizę będzie mogła zostać poddana ocenie ZOPI i KOPI.

Czy można powiedzieć, że jest już zabezpieczone finansowanie na realizację samej budowy drogi? Jaki jest szacunkowy koszt budowy dla wszystkich trzech wariantów?

Przedmiotowa inwestycja jest objęta Rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych. **Szacunkowy koszt inwestycji na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w zależności od wariantu wynosi 3,6 - 4,3 mld zł brutto. Koszty te zostały oszacowane na podstawie cen rynkowych z I kwartału 2024 roku.**

Czy na tym etapie trzy warianty przebiegu S5 przez województwo warmińsko-mazurskie są wciąż rozpatrywane jako równorzędne, czy może już zapadła decyzja o odrzuceniu któregoś wariantu lub uznaniu któregoś za najbardziej prawdopodobny?

Analizy wciąż trwają, więc nie możemy mówić o preferowaniu któregoś z wariantów.

W telegraficznym skrócie: jak wypada porównanie wspomnianych trzech wariantów pod kątem: ekonomicznym (kosztów budowy), środowiskowym (ingerencji w obszary chronione) oraz społecznym (przychylności i przeciwnie - sprzeciwu społecznego)?

Nie posiadamy jeszcze końcowych analiz, aby móc porównać warianty. Jesteśmy w trakcie wstępnych analiz nowego odcinka jednego z wariantów. Jeżeli chodzi o aspekt społeczny, to każdy z wariantów ma swoich

zwolenników, jak i przeciwników. **Ogólna tendencja jest taka, że mieszkańcy miast preferują warianty możliwie bliskie miast, w którym mieszkają, natomiast mieszkańcy terenów rolniczych są zdecydowanie przeciwni wariantom, które przebiegają przez ich nieruchomości lub w ich bliskości.**

Do tematu będziemy wracać.

Pytania i opracowanie: Marta Chwałek.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75797-ekspresowa-piatka-wybor-wariantu-jednak-pozniej-niz-zakladano-to-skutek-decyzji-ministra-obrony-narodowej>