



Ta ścieżka połączy południowe osiedla z centrum Ławy. Wkrótce kolejny ważny etap prac [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2024.10.16



Lada moment, może jeszcze w tym tygodniu, wykonawca ścieżki rowerowej przy ul. 1 Maja powinien zacząć jeden z ważniejszych etapów inwestycji. Mowa o wylaniu masy bitumicznej, która tworzyć będzie nawierzchnię tej trasy.

To inwestycja w **miejską infrastrukturę drogową**, a konkretnie - rozbudowa **sieci ścieżek rowerowych**. Co prawda, założenia tej ścieżki są **podważane przez niektórych mieszkańców** Ławy, którzy zwracają uwagę choćby na fakt, że kolizyjnych przejazdów rowerowych jest tu dużo (za dużo). To jednak nie zraża Urzędu Miasta, który dalej realizuje inwestycję. Trakt ten połączy południowe osiedla z centrum, a właśnie takiej ścieżki **brakowało w Ławie**.

Jak nam przekazał we wtorek **Krzysztof Portjanko**, wiceburmistrz Ławy, prace związane z budową trasy dla jednoślądów, która zaczynać się będzie w okolicach wiaduktu kolejowego a kończyć przy rondzie u zbiegu ul. 1 Maja i Skłodowskiej, **idą zgodnie z planem**.

- Termin zakończenia tej inwestycji zaplanowany jest

na grudzień tego roku i nic nie wskazuje na to, żeby ścieżka została oddana później. Prace idą zgodnie z planem. Wkrótce, może nawet jeszcze w tym tygodniu, zostanie wylana nawierzchnia z masy bitumicznej. Jak jednak podkreśla wykonawca, ta kwestia uzależniona jest od warunków pogodowych

- mówi Krzysztof Portjanko.

- Po tym ważnym kroku wykonawca zadba o otoczenie ścieżki. Wiele elementów tej inwestycji czeka właśnie na wylanie nawierzchni, ale już po tym etapie zostaną one zrealizowane. Mam tu na myśli całe otoczenie ścieżki, na przykład schody przy bloku zlokalizowanym przy ul. 1 Maja

- dodaje wiceburmistrz.

Jest zatem szansa, że cała inwestycja zostanie wykonana nawet przed końcem założonego czasu, jednak wiceburmistrz Portjanko woli nie zapeszać i nie potwierdza (jeszcze), że ścieżka zostanie oddana do użytku przed terminem.

Cztery przejścia / przejazdy

Jak już zauważyliśmy przy poprzedniej publikacji - ścieżka ta będzie **wić się niczym wąż. Od skrzyżowania ul. Sobieskiego z ul. 1 Maja do skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Skłodowskiej** czterokrotnie pokonywaliśmy wówczas przejścia dla pieszych (nie licząc dróg osiedlowych przy ul. 1 Maja i na osiedlu XXX-lecia). Niemniej jednak, dla rowerzystów będzie to pewnego rodzaju ułatwienie, choć znając życie, to część z nich i tak jeździć będzie wzdłuż muru **Zakładu Karnego**, a tam akurat ścieżki nie będzie.

Co ważne - przecięcia drogi dla rowerów z jezdnią po zakończeniu inwestycji będą stanowiły **pełnoprawne przejazdy dla rowerów** zgodnie z dokumentacją projektową i organizacją ruchu.

Wykonawcą ścieżki jest firma **Lubtech z Lubawy**. Wartość podpisanej umowy to **1,87 mln zł brutto**. Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa, natomiast nawierzchnię chodników - z kostki betonowej. Długość ścieżki rowerowej wynosi **724,22 m w ul. 1 Maja i 87,19 m w ul. Jana III Sobieskiego**, razem daje to **811,41 m** (nie wliczono do tego odcinków przejazdów poprzecznych przez jezdnie ulic i przejazdu przez strefę zamieszkania).

Ciekawe jest też, w jaki sposób projektant rozwiązał problem stosunkowo wąskiego pasa drogowego. Otóż, będzie to **ścieżka dwukierunkowa "przekładana"**, co oznacza, że raz pobiegnie po jednej, raz po drugiej stronie ulicy. W tym kontekście warto przypomnieć, że "zebry" na ulicy 1 Maja zostaną doświetlone.

Jak czytamy w projekcie ścieżki:

„Podczas projektowania ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego i jego miejscowe zawężenia budynkami i murem zakładu karnego rozważano wiele wariantów zlokalizowania ścieżki, brano pod uwagę ścieżkę jednokierunkową po obu stronach ulicy, ścieżkę dwukierunkową i warianty łączące te rozwiązania.

Ostatecznie, po uzgodnieniu przez Inwestora ze **Spółdzielnią Mieszkaniową Praca** możliwości przeprowadzenia ścieżki częściowo po terenach należących do Spółdzielni **zaprojektowano ścieżkę dwukierunkową o szerokości 2,0 m**: poprowadzoną po południowo-zachodniej stronie ulicy, z odcinkiem po stronie przeciwnej na północny wschód od **ul. Gdańskiej**. Na części długości po stronie południowo-zachodniej ścieżka nie zachowa ciągłości, przyjęto tam, że **przejazd rowerem jest możliwy przez teren osiedlowy** strefy zamieszkania odcinkiem drogi wewnętrznej równoległej do ulicy 1 Maja.

Na odcinku wzdłuż ogrodzenia **Zespołu Szkół [Budowlanka - przyp. red.]** po południowo-zachodniej stronie ulicy ścieżkę rowerową zaprojektowano **zamiast chodnika**, uznając, że ruch pieszy po istniejącym chodniku jest znikomy i na tym odcinku wyłącznie tranzytowy, nie przylegają tam do chodnika żadne wejścia w kierunku przyległych nieruchomości. Chodnik pieszy pozostawiono tam wzdłuż ulicy jedynie po północno-wschodniej stronie. W miejscach przerwania ciągu chodnika po południowo-zachodniej stronie ulicy są istniejące poprzeczne przejścia dla pieszych przez jezdnię **ul. 1 Maja**.

Na odcinku wzdłuż **ul. Sobieskiego** cały przebieg ścieżki zaprojektowano po istniejącym szerokim chodniku, ograniczając jego szerokość o 2,16m. **Nowa ścieżka zostanie powiązana z istniejącą ścieżką rowerową przebiegającą od strony ul. Kopernika** przy sądzie rejonowym do ul. Sobieskiego. Nowy trakt zakończy się przed **ul. Marii Curie-Skłodowskiej**.”

kontakt@infoilawa.pl

~~galeriaspc~~9958~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/76157-ta-sieczka-polaczy-poludniowe-osiedla-z-centrum-ilawy-wkrotce-kolejny-wazny-etap-prac-zdjecia>