



„Jak nie teraz, to kiedy?” Wiadukt na DK-16 pod Iławą coraz bardziej realny! [ZOBACZ WIDEO Z KONFERENCJI]

data aktualizacji: 2024.10.21



"Zbieramy się w momencie historycznym, Iława czekała na ten moment kilkanaście lat" - tak mówił na dzisiejszej konferencji prasowej poseł Zbigniew Ziejewski. Minister ma nadzieję, że wyczekiwany wiadukt kolejowo-drogowy na DK-16 pod Iławą powstanie do 2030 roku; jak mówił, już teraz dostępne są zewnętrznie środki na sfinansowanie tej inwestycji. Na konferencji byli obecni także lokalni samorządowcy: starosta Bartosz Bielawski i wójt Krzysztof Harmaciński, którzy już podjęli współpracę w zakresie przygotowania koncepcji dla tego przedsięwzięcia.

Postępy prac nad doprowadzeniem do budowy na drodze krajowej numer 16 tuż pod Iławą wiaduktu kolejowo-drogowego - i tym samym do likwidacji funkcjonującego w tym miejscu, bardzo uciążliwego, kolizyjnego skrzyżowania krajowej trasy z kolejową magistralą - taki był temat dzisiejszej konferencji prasowej zorganizowanej niedaleko torowiska na "wylotówce" z naszego miasta.

W konferencji uczestniczyli **Zbigniew Ziejewski, poseł z naszego okręgu i Sekretarz Stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych**, który sprawę tę traktuje priorytetowo, a także **lokalni samorządowcy: Starosta Powiatu Iławskiego Bartosz Bielawski i Wójt Gminy Iława Krzysztof Harmaciński**, którzy angażują się w tę sprawę, próbując doprowadzić do rozwiązania problemu. Od lat jest on jedną z największych lokalnych bolączek. A o receptę dotąd nie było łatwo, bo przebudowa skrzyżowania na bezkolizyjne to ogromne i bardzo kosztowne przedsięwzięcie.

A jednak - pieniądze na ten cel mają się wreszcie znaleźć.

- Zbieramy się w momencie historycznym, gdyż podejmiemy decyzję wspólnie z rządem RP o budowie wiaduktu bezkolizyjnego w Iławie. Iława czekała na ten moment kilkanaście lat - powiedział na dzisiejszej konferencji poseł Zbigniew Ziejewski. - Najważniejszą rzeczą jest, że w programie znaleźliśmy 861 milionów na budowę wiaduktów bezkolizyjnych. Te pieniądze będą podzielone na dwie transze. Jednostki samorządu terytorialnego, w ramach pierwszej transzy, mogą składać wnioski do 5 lutego 2025 roku. Na tę pierwszą transzę jest przeznaczonych 430 milionów. Nabór na drugą transzę, w ramach której będzie dostępnych kolejnych 430 milionów, będzie prowadzony od 1 sierpnia 2025r. do 5 lutego 2026r. Mam nadzieję, że samorządowcy z Iławy złożą wniosek w ramach pierwszej transzy i do 2030 roku ten [wiadukt] będzie wybudowany.

Poseł zapowiedział też kolejne spotkanie w Warszawie w tej sprawie. Jak przypomniał, samorządowcy Powiatu Iławskiego i Gminy Iława byli już w tej sprawie w Ministerstwie Infrastruktury; kolejne robocze spotkanie planowane jest na nadchodzącą środę.

- Dopinamy ten temat, spotykamy się z dyrekcją PKP PLK i będziemy uściślać budowę tego wiaduktu. Jest on niezbędny, wręcz konieczny dla mieszkańców Iławy - podkreślił poseł.

Starosta Powiatu Iławskiego Bartosz Bielawski powiedział z kolei, że w tej sprawie wreszcie pojawiły się konkrety - w tym w zakresie kluczowej kwestii, czyli źródeł finansowania tej inwestycji, a także w

zakresie podziału zadań.

- Jest to dla subregionu ławskiego bardzo ważna inwestycja. Rozładuje korki w mieście i na drodze numer 16 i - co za tym idzie - poprawi bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą, ale też przemieszczających się w granicach miasta Ławy - mówił starosta. - W ostatnich dniach dokonaliśmy analizy i sprawdziliśmy, jak długo podczas doby zamknięty jest ten przejazd kolejowy. I tak: w przypadku okresu letniego jest to 11 godzin, poza okresem letnim: 9,5 godziny. Co do zasadności tej inwestycji chyba nie musimy nikogo przekonywać. Liczymy tylko, że ta inwestycja powstanie. Zacytuje słowa pana ministra Ziejewskiego: jak nie teraz, to kiedy?

W tym momencie nie ma jeszcze dokumentacji projektowej; Zbigniew Ziejewski wyraził nadzieję, że na pierwszym etapie ubiegania się o środki nie będzie ona konieczna.

- Przystąpimy do realizacji tego projektu na bazie koncepcji. Mam nadzieję, że będzie ona wypracowana jeszcze w tym roku, a dokumenty złożymy w roku przyszłym i będziemy w ramach pierwszej transzy realizować tę inwestycję, czego sobie, panu staroście i panu wójtowi życzę - powiedział minister. - To miasto, to województwo czeka na budowę tego przejazdu.

Z kolei Wójt Gminy Ława Krzysztof Harmaciński, który również uczestniczył w konferencji, przypomniał, że zabiegi o budowę tego wiaduktu trwają od lat, po raz pierwszy jednak mają realne szanse być skuteczne.

- Dzisiaj jest moment historyczny, że chcemy to sfinalizować. My z panem starostą jesteśmy przekonani, że doprowadzimy do porozumienia się

samorządów w zakresie realizacji tej inwestycji - powiedział Krzysztof Harmaciński. - Dzisiaj, jako przedstawiciele lokalnych samorządów, chcielibyśmy podziękować panu ministrowi Zbigniewowi Ziejewskiemu za tę determinację, za podjęcie tak intensywnych działań, które na pewno doprowadzą do skutecznego działania w postaci wybudowania tego wiaduktu.

Poseł podkreślił jeszcze, że budowa ma być finansowana ze środków zewnętrznych, nie ze środków lokalnych samorządów, które mają wesprzeć jedynie przygotowanie koncepcji.

Koszt budowy szacuje się na około 200 mln zł. To oznacza, że w ramach jednego naboru zostaną zrealizowane tylko dwie takie inwestycje w całym kraju.

- Będziemy bardzo mocno zabiegać, aby tę inwestycję zrealizować właśnie tutaj, dlatego że ona jest strategiczna dla rozwoju tego województwa. Liczę, że do 2030 roku ten [wiadukt] zostanie zrealizowany - zakończył Zbigniew Ziejewski.

O dalszych postępach w zakresie budowy wiaduktu będziemy informować na bieżąco.

Red. kontakt@infoława.pl.

Zdjęcia i wideo: Info Ława.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/76210-jak-nie-teraz-to-kiedy-wiadukt-na-dk-16-pod-ilawa-coraz-bardziej-realny-zobacz-wideo-z-konferencji>