



Dwa pomysły na poprawę sytuacji na ulicy Mickiewicza w Iławie

data aktualizacji: 2024.11.06



Jak zmienić ulicę Mickiewicza - na przyjaźniejszą mieszkańcom i turystom? W mieście, co jest reakcją na wniosek mieszkańca, rozważane są obecnie dwie opcje - wynika z ostatniego posiedzenia Rady Miejskiej w Iławie.

To budowa na tej ulicy wyniesionych przejść dla pieszych i wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej prędkości do 30 km/h.

- Na poprzedniej sesji stanęła sprawa ulicy Mickiewicza. Jest to okręg, z którego zostałem wybrany i mam obowiązek o ten okręg dbać. Była to skarga na ruch na ulicy Mickiewicza. Minął miesiąc - czy w tej sprawie Państwo macie już jakąś strategię postępowania? - pytał na sesji pod koniec października przewodniczący rady Roman Brzozowski. - **Ja rozumiem,**

że tam ruchu nie zatrzymamy, ale może jakieś zwalniacze czy powiadomienie policji o częstszych kontrolach? Trudno mi powiedzieć, ale coś trzeba by zrobić, bo to jest sprawa bezpieczeństwa na drogach.

O przedstawienie informacji na ten temat burmistrz Dawid Kopaczewski poprosił radnego Tomasza Klepackiego. Jak powiedział, radny (który jest instruktorem nauki jazdy i byłym policjantem - przyp. red.) udziela się w zespole ds. bezpieczeństwa na drogach miasta Iławy.

Jak podał radny Tomasz Klepacki, zespół został powołany 2 lipca, a on jest jego przewodniczącym. Wywołało to wśród radnych pewne zaskoczenie, ponieważ jeszcze na sesji pod koniec września burmistrz Dawid Kopaczewski mówił, że zespół nie został jeszcze powołany. Teraz wyjaśnił, że chodziło o długą nieobecność pracownika, która uniemożliwiała zwołanie posiedzenia zespołu.

Teraz okazało się, że zespół powstał; 18 października jego członkowie spotkali się, aby omówić m.in. kwestię ulicy Mickiewicza. Członkowie zespołu wymienili się spostrzeżeniami i opiniami na temat możliwości wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ruchliwej arterii łączącej ulicę Sobieskiego z Biskupską i Stacyjną.

- Wchodzą w grę wyniesione przejścia dla pieszych na tej ulicy (są dwa) i wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej prędkości do 30 km/h - poinformował Tomasz Klepacki.

- Czyli sprawa nie utknęła, sprawa jest w toku - podsumowywał przewodniczący Roman Brzozowski.

Cała dyskusja była pokłosiem - relacjonowanego już na infoilawa.pl w artykule dostępnym [pod tym linkiem](#) - wrześniowego wystąpienia na sesji Rady Miejskiej w Iławie przedstawiciela mieszkańców ulicy Mickiewicza Tytusa Szymanka, który nie tylko przekonywał przedstawicieli iławskiego samorządu do tego, aby uspokoić tutaj ruch, ale też zachęcał do rozważenia możliwości wykorzystania turystycznego i rekreacyjnego potencjału tej ulicy.

Jest malowniczo położona nad samym jeziorem, oferuje piękną panoramę miasta - ale jest mocno obciążona intensywnym i dość szybkim ruchem. Nakreślona przez iławianina wizja była szersza - proponował on wręcz przekształcenie ulicy Mickiewicza w "ulico-deptak", a inspiracją był Bulwar Filadelfijski w Toruniu, dopiero kilka lat temu przekształcony przez tamtejszy samorząd z ruchliwej ulicy w tętniące życiem miejsce spacerów, spotkań, imprez i wydarzeń kulturalnych.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/76373-dwa-pomysly-na-poprawe-sytuacji-na-ulicy-mickiewicza-w-ilawie>