



Autobusy ZKM wjadą w głąb osiedla Podleśnego? To... nie takie proste

data aktualizacji: 2025.02.03



Na forum ławskiego samorządu pojawił się postulat wprowadzenia miejskiej komunikacji publicznej w głąb osiedla Podleśnego. Okazuje się jednak, że ewentualna realizacja takiego projektu nastęrczyłaby pewnych trudności - i wiązała z kosztami. W tej chwili nie wiadomo też, jak duże byłoby zainteresowanie pasażerów takim rozwiązaniem.

Z zapytaniem na ten temat zwrócił się do burmistrza radny Tomasz Klepacki.

Jak zauważył, obecnie mieszkańcy osiedla Podleśnego w Iławie, chcąc skorzystać z autobusu ZKM (poza liniami 1, 4, 7), muszą przejść do najbliższego przystanku na ul. Skłodowskiej.

- W większości z komunikacji miejskiej korzystają osoby starsze i dzieci - podkreślił radny - a odległość od miejsca zamieszkania (budynki na ul. Baczyńskiego, Okulickiego) jest dosyć duża.

Tomasz Klepacki zwrócił się też do burmistrza z pytaniem, czy istnieje możliwość zmiany przebiegu tras autobusów ZKM tak, aby biegły one przez osiedle Podleśne. Według niego przyczyniłoby się to do poprawy komfortu życia mieszkańców osiedla, wśród których jest wiele osób starszych, a także poprawiło bezpieczeństwo uczniów dojeżdżających autobusem do Szkoły Podstawowej nr 5.

Na zapytanie odpowiedział burmistrz Dawid Kopaczewski - wymieniając szereg trudności. Jak podał, w 2023 roku już oceniano ulice Okulickiego i Baczyńskiego pod kątem wprowadzenia tam komunikacji autobusami do 12,5 m.

Z analizy tej wynika, że wymagałoby to usunięcia wysepki na ulicy Okulickiego, a także przystosowania łuków i zakrętów do długości pojazdów.

- Ponadto niezbędna jest zmiana organizacji ruchu na jednokierunkowy (jeżeli nie będzie poszerzona całość jezdni) i ograniczenie możliwości parkowania pojazdów wzdłuż jezdni po obu jej stronach - ocenił Dawid Kopaczewski. - Zmiana organizacji musi także dotyczyć realizacji dostaw do punktów usługowych znajdujących się przy ww. ulicach w taki sposób, aby nie wpływały one na opóźnienia autobusów w rozkładzie jazdy.

Jak skomentował burmistrz, taka zmiana doprowadziłaby do zwiększenia liczby wozokilometrów realizowanych przez ZKM, co w połączeniu z czasem pracy kierowców wygenerowałoby dodatkowe koszty dla miejskiej spółki i budżetu miasta.

Wcześniej w Hławie komunikację miejską "przybliżono" mieszkańcom Piastowskiego i Gajerka, wprowadzając autobusy w głąb tych osiedli. Tam również wiązało się to z pewnymi trudnościami i kosztami - a jednak stało się faktem. Pytanie tylko, czy rzeczywiście za takim postulatem, w przypadku osiedla Podleśnego, stoi realna potrzeba wystarczająco licznej grupy mieszkańców. Jak sądzicie?

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77214-autobusy-zkm-wjada-w-glab-osiedla-podlesnego-to-nie-takie-proste>