



## Wiadukt na DK16 pod Iławą - o krok bliżej. Jest nowa, ważna informacja

data aktualizacji: 2025.02.12



**Śledzimy losy wyczekiwanej przez kierowców budowy wiaduktu nad linią kolejową na drodze krajowej numer 16 tuż pod Iławą, o której od lat tyle się mówi i pisze, że chyba już nikomu zainteresowanemu życiem naszego miasta nie trzeba przybliżać tej sprawy.**

**Jest krok naprzód.**

- **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie złożyła do PKP PLK wnioski o dofinansowanie budowy "iławskiego" wiaduktu. Zdążyła na pierwszy nabór wniosków, który zakończył się tydzień temu.**

W drugiej połowie października ubiegłego roku przy przejeździe kolejowym w Iławie [odbyła się konferencja prasowa](#) z udziałem Zbigniewa Ziejewskiego, posła z naszego okręgu i Sekretarza Stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych, a także lokalnych samorządowców: Starosty Powiatu Iławskiego Bartosza Bielawskiego i Wójta Gminy Iława Krzysztofa Harmacińskiego, podczas której pierwszy z wymienionych mówił o dostępności zewnętrznych środków finansowanych na wsparcie

tego typu inwestycji.

Jak wówczas mówił Zbigniew Ziejewski, koniec naboru wniosków w ramach pierwszej transzy wyznaczono na 5 lutego 2025 roku. Wyraził też nadzieję, że wnioskodawcy zdążą na ten pierwszy nabór i do 2030 roku wiadukt pod Iławą będzie wybudowany.

Fakt, że przed tygodniem zakończono przyjmowanie wniosków, potwierdzają informacje z oficjalnej strony spółki PKP PLK.

A portal [www.infoilawa.pl](http://www.infoilawa.pl) ustalił, że **wśród wniosków, którą są teraz poddawane weryfikacji, jest ten dotyczący "iławskiego" wiaduktu.**

Szczegóły podała nam Katarzyna Kozłowska z olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

**W dniu 03.02.2025 r. Oddział zgłosił zadanie pn. „Budowa wiaduktu nad linią kolejową w Iławie, w ciągu drogi krajowej 16” do konkursu prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.** Równoległe do zgłaszania zadania Oddział przygotował Program inwestycji, który został przesłany do Ministerstwa Infrastruktury. Program inwestycyjny określa planowany zakres, planowane terminy oraz szacunkowy koszt zadania. Uzgodnienie Programu inwestycji przez Ministerstwo Infrastruktury zabezpiecza środki finansowe. Nabór zadań do ww. konkursu zakończył się w dniu 05.02.2025r. **Zgodnie z informacją na stronie PKP PLK SA, rozstrzygnięcie konkursu (etap I) ma nastąpić jeszcze w roku bieżącym.**

Projekt PKP, o którym mowa, zakłada zastąpienie najbardziej niebezpiecznych przejazdów kolejowo-drogowych w całym kraju bezpiecznymi skrzyżowaniami dwupoziomowymi. Beneficjenci to zarówno jednostki samorządu terytorialnego, jak i zarządcy dróg. Z regulaminu konkursu wynika, że maksymalny wkład finansowy PKP do jednego zadania to 60 mln zł, podczas gdy na cały program zaplanowano łącznie, dla dwóch naborów, 861 mln zł.

Wydaje się, że szansa na wiadukt pod Iławą jest duża – a czy faktycznie uda się doprowadzić do jego budowy? Postępy śledzimy na bieżąco.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

**Na październikowej konferencji prasowej. W środku poseł Zbigniew Ziejewski, obok lokalni samorządowcy: starosta Bartosz Bielawski i wójt Krzysztof Harmaciński.**



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77292-wiadukt-na-dk16-pod-ilawa-o-krok-blizej-jest-nowa-wazna-informacja>