



Ława. Wielka rozbiórka i budowa na Lubawskiej - przed nami! Wiemy, kiedy ma ruszyć i co z objazdem

data aktualizacji: 2025.02.17



Skala utrudnień w ruchu drogowym będzie ogromna - co do tego nie ma żadnych wątpliwości. Na czas rozbiórki i budowy nowych wiaduktów kolejowo-drogowych na ulicy Lubawskiej w Ławie ruch drogowy będzie prowadzony objazdem Aleją Jana Pawła II - informuje portal www.infoilawa.pl inwestor, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

A drogą wojewódzką w Ławie jeździ średnio 11,5 tysiąca pojazdów na dobę - ta liczba daje wyobrażenie skali wielomiesięcznych zakłóceń, z którymi nieuchronnie będzie związane to przedsięwzięcie.

Według ZDW inwestycja właśnie w takim zakresie jest niezbędna, gdyż zwłaszcza pierwszy wiadukt od strony ulicy Wyszyńskiego (a więc ten większy) **jest w stopniu zaawansowanym zdegradowany**. Start, jak podaje ZDW, już niedługo, bo **"wbicie pierwszej łopaty" planuje się na miesiąc kwiecień - czerwiec tego roku.**

Poniżej bardziej szczegółowe informacje na ten temat - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie udzielił odpowiedzi na pytania portalu www.infoilawa.pl.

1. Kiedy planowo ma rozpocząć się realizacja tej inwestycji?

Planowane rozpoczęcie robót to II kwartał 2025 r.

2. Czy w budżecie ZDW są na rok 2025 zabezpieczone środki finansowe na realizację ww. inwestycji?

Wniosek ZDW o zapewnienie pełnego finansowania zadania będzie rozpatrywany na najbliższej sesji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

3. Czy jest zabezpieczone zewnętrzne dofinansowanie? Jeśli tak, z jakiego źródła i w jakiej kwocie? Jeśli nie, to czy ZDW jeszcze widzi szansę i będzie podejmować próby pozyskania takiego dofinansowania?

ZDW wykonuje szereg czynności celem pozyskania dodatkowego finansowania - do 28 lutego br. zostanie złożony wniosek o dofinansowanie środkami z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa.

4. Przez jak długi okres i planowo w jakim terminie ulica Lubawska na odcinku objętym inwestycją będzie zamknięta?

Okres realizacji inwestycji to 22 miesiące od dnia podpisania umowy z wykonawcą robót. Sposób zabezpieczenia robót i tymczasowa organizacja ruchu leży w gestii wykonawcy.

5. Jaki dokładnie odcinek ulicy będzie zamknięty? Jakie przewiduje się zmiany w organizacji ruchu?

Według uzgodnionego schematu tymczasowej organizacji ruchu, sporządzonego przez wykonawcę dokumentacji projektowej, objazd został zaproponowany trasą: al. Jana Pawła II, ul. Kościuszki, Grunwaldzka, Wyszyńskiego, Lubawska.

6. Czy w trakcie trwania inwestycji przewiduje się utrzymanie możliwości przejścia i przejazdu przynajmniej dla pieszych i rowerzystów?

Inwestycja przewiduje wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych na czas trwania robót.

7. Czy zostanie zakłócony/wstrzymany ruch pociągów? Jeśli tak, to na jak długo i w jakim zakresie?

Inwestycja prowadzona będzie w oparciu o warunki, uzgodnienia i wytyczne PKP PLK.

8. Dlaczego nie jest wystarczające przeprowadzenie kompleksowych remontów wskazanych obiektów/wzmocnienia ich konstrukcji, lecz konieczna jest w ocenie inwestora ich rozbiórka i wzniesienie od nowa? Czy są decyzje, które wskazują wprost na taką konieczność? Jeśli tak, proszę o ich przybliżenie.

Zakres inwestycji na etapie projektowania obu obiektów został określony w porozumieniu i na podstawie warunków i wytycznych z PKP PLK.

Stan techniczny pierwszego wiaduktu od strony ul. Wyszyńskiego wymaga pilnej przebudowy. Ekonomicznie nieuzasadnione jest wykonanie remontu ze względu na zaawansowaną degradację całego obiektu i zakres prac potrzebnych do dostosowania wiaduktu do spełnienia aktualnych wymagań stawianych obecnie obiektom inżynierskim.

Natomiast drugi wiadukt od strony skrzyżowania ul. Lubawskiej z al. Jana Pawła II poddany zostanie przebudowie tylko w zakresie rozbiórki i budowy nowego przęsła oraz remontu istniejących przyczółków.

9. Czy ZDW dokonywał pomiaru natężenia ruchu na ul. Lubawskiej w Iławie? Jeśli tak, kiedy ostatnio taki pomiar był prowadzony i ile wynosi liczba pojazdów korzystających z tego odcinka drogi wojewódzkiej w ciągu doby?

Średniodobowe natężenie ruchu na drodze woj. 536 na terenie miasta Iława według ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020/21 roku wynosi 11 507 pojazdów/dobę.

Wykonawcę inwestycji powinniśmy poznać w marcu. Do tematu tej inwestycji będziemy jeszcze [na infoilawa.pl](http://infoilawa.pl) wracać.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77336-ilawa-wielka-rozbiorka-i-budowa-na-lubawskiej-przed-nami-wiemy-kiedy-ma-ruszyc-i-co-z-objazdem>