



Kolej wraca do Lubawy! IKEA przejmuje linię nr 252

data aktualizacji: 2025.02.25



Po latach przerwy kolej znów może stać się kluczowym elementem transportu dla Lubawy. Międzynarodowy koncern meblarski IKEA wydzierżawił linię kolejową nr 252, łączącą miasto z węzłem w Zajączkowie Lubawskim, ustalił branżowy portal rynek-kolejowy.pl. To krok w stronę przywrócenia regularnych przewozów towarowych do lokalnej fabryki mebli.

Powrót na tory po latach

Linia nr 252 to krótki, około sześciokilometrowy odcinek łączący Lubawę z magistralą Warszawa-Trójmiasto. Trasa od dawna nie należy do PKP, a jej właścicielem jest samorząd, który przejął linię, aby uchronić ją przed likwidacją, a kilka lat temu informował o słabym stanie torowiska. Teraz stan infrastruktury może się poprawić – jeśli plany inwestycyjne IKEA wejdą w życie.

Pierwszy testowy pociąg towarowy pojawił się na trasie już w ubiegłym roku. Jak potwierdził urząd miasta, firma podjęła decyzję o formalnym przejściu bocznicy w dzierżawę.

- Bocznicą relacji Zajączkowo Lubawskie - Lubawa jest wydzierżawiona spółce Ikea Industry -

potwierdziła portalowi rynek-kolejowy.pl Katarzyna Żuchowska, sekretarz miasta Lubawa. - **Dzierżawca może wykorzystywać odcinek zarówno do celów własnych, jak i na potrzeby ewentualnych innych klientów** - dodała przedstawicielka lubawskiego magistratu.

Ostatni pasażerski pociąg - 30 lat temu

Dla mieszkańców Lubawy powrót kolei to nie tylko kwestia logistyki przemysłowej. W tym roku mijają trzy dekady od likwidacji połączeń pasażerskich na tej trasie. Od tamtej pory do miasta dotarło jedynie kilka pociągów specjalnych, a większość torów stopniowo zarastała.

Choć obecna inwestycja dotyczy wyłącznie transportu towarowego, mieszkańcy zadają sobie pytanie, czy w przyszłości kolej wróci również dla pasażerów. Na razie priorytetem pozostaje obsługa fabryki, a dalsze decyzje zależą od rozwoju infrastruktury i zainteresowania innych podmiotów. W jednej z archiwalnych prasowych publikacji czytamy: **„Był czas, że w Lubawie sprzedawano rocznie 44 tysiące biletów na kursujące stąd pociągi pasażerskie, a towarów przewożono do 120 tysięcy ton”**.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77422-kolej-wraca-do-lubawy-ikea-przejmuje-linie-nr-252>