



Ile zarabiają miasta na płatnym parkowaniu? Dziś Nowe Miasto Lubawskie

data aktualizacji: 2025.03.11



W Ławie - póki co - miejskie parkingi są darmowe. Tymczasem wiele innych miast kasuje kierowców za parkowanie. Ile na tym zarabiają lokalne samorządy, na co przeznaczają te środki i jak w ogóle działa strefa płatnego parkowania? Ostatnio te pytania zadaliśmy Urzędowi Miejskiemu w Nowym Mieście Lubawskim - dziś odpowiedzi.

Ile miejsc parkingowych jest obecnie objętych strefą płatnego parkowania w Nowym Mieście Lubawskim? Jaką to stanowi część wszystkich miejsc parkingowych, którymi zarządza Miasto?

Nie posiadamy dokładnego wyliczenia ilości płatnych miejsc do parkowania. Powyższe wynika z faktu, że część

miejsc parkingowych np. w ciągu ulic 3 Maja i Kopernika to miejsca do parkowania wzdłuż krawędzi jezdni, gdzie nie są wydzielone poszczególne miejsca postojowe.

Szacunkowo w Strefie Płatnego Parkowania jest około 240 miejsc parkingowych.

Od kiedy w Nowym Mieście Lubawskim obowiązuje strefa płatnego parkowania?

Strefa płatnego parkowania w Nowym Mieście Lubawskim została utworzona na podstawie uchwały nr XIV/123/03 Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim **z dnia 15 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania** i stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych.

Które ulice/parkingi są nią obecnie objęte?

Strefą płatnego parkowania objęte są parkingi w ulicach: **Rynek, 3 Maja, Kopernika.**

Na jakiej podstawie zapadają decyzje o włączeniu lub o nieuwzględnieniu danej ulicy/danego parkingu w strefie płatnej?

Decyzje o włączeniu lub o nieuwzględnieniu danej ulicy/parkingu do strefy płatnego parkowania podejmowane są na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, **jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu.** Głównym celem funkcjonowania strefy płatnego parkowania jest konieczność zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych, **po wcześniejszym przeprowadzeniu analizy niedoboru miejsc postojowych przez pracowników Urzędu Miejskiego.**

Proszę o załączenie aktualnego pełnego cennika łącznie z ewentualnymi zwolnieniami, zniżkami, ulgami, abonamentami.

Aktualny cennik miejsc parkingowych zawiera uchwała nr VI/47/2024 Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 22 października 2024 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXX/198/2017 Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 30 maja 2017 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Nowym Mieście Lubawskim, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych oraz sposobu ich pobierania.

Link do cennika: <https://bip.umnowemiasto.pl/artukul/strefa-platnego-parkowania-1>

Który operator zarządza techniczną stroną strefy płatnego parkowania? Czy od wprowadzenia strefy Miasto zmieniało operatora? Jeśli tak, dlaczego?

Nie posiadamy operatora do obsługi strefy płatnego parkowania. Serwis gwarancyjny parkomatów obecnie pełni firma Flowbird Sp. z o.o. (posiadamy tylko nowe parkomaty, które są objęte serwisem gwarancyjnym). Wcześniej serwis gwarancyjny pełniła firma City Parking Group S.A.

Jak wygląda aktualnie procentowy podział wpływów z tytułu opłat za parkowanie pomiędzy Miastem a operatorem? Czy operator pobiera jeszcze jakieś inne opłaty, w tym opłatę stałą?

Obsługa płatności kartą płatniczą w parkomatach powierzona została firmie Elavon. Prowizja za usługi akceptacji i rozliczenia transakcji dokonanych za pomocą kart płatniczych wynosi 0,5% kwoty wpłaconej oraz 0,05 zł od każdej transakcji. W ramach obsługi płatności BLIK w parkomatach współpracujemy z firmą Tpay. Oferta handlowa przedstawia się następująco: 0,79% od kwoty wpłaconej oraz 0,09 zł od każdej transakcji. Aplikacja mobilna SkyCash: 3,5% od wartości wpłat i 100,00 zł

miesięcznego wynagrodzenia ryczałtowego.

Ile wyniosły wpływy całkowite oraz wpływy do kasy miejskiej z tytułu strefy płatnego parkowania w Nowym Mieście Lubawskim w: styczniu 2025r., w całym 2024 r. i w całym 2023 r.?

Wpływy za 2023 r. – 247 406,63 zł.

Wpływy za 2024 r. – 241 481,14 zł.

Wpływy za styczeń 2025 r. – 21 736,35 zł.

Na co władze Miasta przeznaczają wpływy do budżetu z tytułu strefy płatnego parkowania? Czy są jakieś formalne zapisy, np. uchwała Rady Miejskiej, zobowiązujące do wydatkowania tych środków na jakieś określone cele?

Wpływy do budżetu z tytułu strefy płatnego parkowania stanowią dochody własne gminy i przeznaczane **są na realizację zadań własnych**. Gmina nie posiada formalnych zapisów w uchwale, które zobowiązywałyby do wydatkowania tych środków na określone cele.

Czy w związku ze wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w Nowym Mieście Lubawskim odnotowano zmniejszenie się trudności ze znalezieniem w granicach tej strefy wolnego miejsca parkingowego?

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania wywołało większą rotację miejsc parkingowych, zatem zauważa się, że jest łatwiejsza możliwość znalezienia miejsca parkingowego w ramach strefy płatnego parkowania.

Czy w związku ze wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w Nowym Mieście Lubawskim odnotowano skargi lokalnych przedsiębiorców, że płatne miejsca parkingowe w pobliżu ich siedzib zniechęcają potencjalnych klientów i zmniejszają liczbę wizyt w tych punktach?

Czy odnotowano skargi mieszkańców, że kierowcy, chcąc uniknąć płacenia za zajęcie miejsca parkingowego, szukają go na ogólnodostępnych, bezpłatnych parkingach, np. na pobliskich osiedlach, uniemożliwiając zaparkowanie mieszkańcom? Czy/ewentualnie jak udało się zaradzić tym problemom?

Do Urzędu Miejskiego nie wpływają skargi, aby w związku z funkcjonowaniem lub zmianą zakresu obszaru strefy parkowania, płatne miejsca parkingowe znajdujące się w pobliżu siedzib lokalnych przedsiębiorców zniechęcały lub zmniejszały liczbę wizyt w tych punktach.

Nie wpływają też skargi, aby kierowcy, chcąc uniknąć opłacania miejsca parkingowego, poszukiwali miejsc w innych ogólnodostępnych bezpłatnych parkingach.

W związku z długą ewolucją strefy płatnego parkowania oraz ze względu na długi czas funkcjonowania strefy nie posiadamy informacji, czy takie skargi były wcześniej.

Dla zainteresowanych: na infoilawa.pl przybliżaliśmy też, jak działa Strefa Płatnego Parkowania w Lubawie. Mogliście również u nas przeczytać, że w Iławie ma zostać powołany zespół „ds. opracowania założeń i określenia stref płatnego parkowania”...

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77569-ile-zarabiaja-miasta-na-platnym-parkowaniu-dzis-nowe-miasto-lubawskie>