



Wiadukt nad torami na DK-16 tuż pod Iławą - coraz bardziej realny! Zarządca drogi przedstawia szczegóły [ZOBACZ WIDEO]

data aktualizacji: 2025.03.17



Po głośnej dymisji Wiceministra Aktywów Państwowych Zbigniewa Ziejewskiego, który aktywnie zabiegał o finansowanie na budowę wiaduku na DK-16 pod Iławą, wiele osób zaniepokoiło się o przyszłe losy tej inwestycji. Ale informacje, których udzielił na ostatniej sesji Rady Powiatu Iławskiego szef olsztyńskiego oddziału GDDKiA, są... obiecujące.

Po raz pierwszy w sesji Rady Powiatu Iławskiego uczestniczył dyrektor olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Marcin Pokojski. Miało to miejsce w piątek, 14 marca. Okazja? Nie byle jaka - wszystko wskazuje na to, że starania o finanse na budowę wyczekiwanego od lat wiaduku na DK16 tuż pod Iławą, nad torowiskiem kolejowej magistrali, są na dobrej drodze.

Marcin Pokojski potwierdził, że 3 lutego oddział GDDKiA w Olsztynie zgłosił zadanie pn. „Budowa wiaduku nad linią kolejową w Iławie, w ciągu drogi krajowej 16” do konkursu prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. [Ale o tym nasi Czytelnicy już wiedzą](#) - a nowe informacje?

- Jak mówił w Iławie szef olsztyńskiego oddziału GDDKiA, budowa wiaduktu nad linią kolejową numer 9 oznacza likwidację istniejącego przejazdu na poziomie szyn. Oznacza to również **budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 16 o długości około 1 km** (przebieg można zobaczyć na załączniku), sam wiadukt miałby 25 metrów.
- **Czas niezbędny na realizację zadania to około 4,5 roku**, w tym: wykonanie koncepcji programowej oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - 14 miesięcy, przeprowadzenie przetargu na realizację zadania w systemie "projektuj i buduj" - 4 miesiące, opracowanie projektu budowlanego - 10 miesięcy, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - 4 miesiące i same roboty budowlane - 20 miesięcy.
- **Szacunkowy łączny koszt inwestycji** opiewa na 32,2 mln zł, w tym koszt samego obiektu: około 11 mln. Obiekt finansuje PKP, pozostałą część - zarządca drogi.

Szef GDDKiA w Olsztynie przedstawił więc szczegóły techniczne planowanego obiektu, szacunki dotyczące możliwego harmonogramu realizacji i informacje dotyczące finansowania robót - a zebrani na piątkowej powiatowej sesji dociekali, **czy rzeczywiście można już mówić o przełomie w sprawie tej inwestycji, na którą i samorządowcy, i mieszkańcy czekali od wielu lat.**

- Wiele razy odbijaliśmy się od ściany - nie ukrywał Wicestarosta Powiatu Iławskiego Maciej Rygielski i przypominał, jak długo trwały przeróżne zabiegi i starania lokalnych samorządowców o budowę wiaduktu, „przy różnych konfiguracjach rządowych”. **- Co się dzisiaj zmieniło, co się stało, że możemy mieć nadzieję, że to zostanie zrealizowane?** - pytał.

Być może zapadły decyzje polityczne - ale przedstawiciel GDDKiA nie chciał o tym mówić.

- Realizujemy te działania, które są uzgodnione z Ministerstwem Infrastruktury. Został ogłoszony konkurs i podjęta inicjatywa lokalna. Wystąpiliśmy do Ministerstwa Finansów, dostaliśmy uzgodnienie, że możemy wystąpić w tym konkursie. Zakładam, że jeżeli ten projekt znajdzie powodzenie, to Ministerstwo Infrastruktury [...] zapewni finansowanie. Co się wydarzyło, nie odpowiem, my jesteśmy stroną merytoryczną, od zgłaszania potrzeb i od realizacji - odpowiedział Marcin Pokojski.

Głos w dyskusji zabrał też radny Andrzej Dawid:

Wszyscy jesteśmy happy, że wreszcie ten wiadukt powstanie. Ale moje pytanie jest takie: czy to jest pewnik, czy to jest dopiero koncepcja? - pytał.

- Liczymy, że mamy duże szanse na powodzenie w konkursie - odpowiedział przedstawiciel GDDKiA.

Dodał, że Dyrekcja starała się, aby obiekt był jak najmniejszy i jak najtańszy - wówczas inwestycja ma większe szanse, że zostanie uwzględniona w konkursie.

- Wiele, wiele lat Iława boryka się z problemami na tej drodze. Wnosi Pan światełko i otuchę, że w końcu to będzie - powiedział jeszcze radny Piotr Jackowski.

Co ważne, według szefa GDDKiA w Olsztynie ruch zarówno kołowy, jak kolejowy podczas realizacji budowy ma się odbywać normalnie. Razem ze wszystkimi kierowcami, którzy dziś jeszcze czekają w korku przed opuszczonymi rogatekami, wstrzymujemy oddech i czekamy na rozstrzygnięcie omawianego konkursu... Oficjalnie: ma ono nastąpić do końca roku, mniej oficjalnie: w sierpniu, gdy powinniśmy już poznać wyniki.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Wstępne rozwiązania geometryczne:

- długość nowego przebiegu drogi krajowej nr 16 – ok. 1 km
- klasa GP
- szerokość jezdni drogi krajowej 7 m (2 x 3,5 m)
- pobocza o szer. 1,5 m (0,75 m opaski zewn. + 0,75 m pob. gruntowego)
- długość wiaduktu 25 m







Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77614-wiadukt-nad-torami-na-dk-16-tuz-pod-ilawa-coraz-bardziej-realny-zarzadca>

-drogi-przedstawia-szczegoly-zobacz-wideo